

HABER 660M - WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Kadłub i pokład

- Kadłub z laminatu poliestrowo-szklanego, wykonany ręcznie
- Pokład – sandwich
- Żelkot: pokład – kremowy, kadłub – ciemno-zielony lub granatowy
- Balast wewnętrzny stały – właminowany
- Suwklapa u wejścia do messy
- Zaczep ze stali nierdzewnej do wciągania jachtu

Silnik stacjonarny

- VETUS Mitsubishi M2.13, 12 KM, 2 cyl., lub NANNI N2.10, 10 KM, 2 cyl., na bazie Kubota
- Kompletny osprzęt, akumulator startowy
- Śruba stała
- Zbiornik paliwa 25 l (z tworzywa sztucznego) bez wskaźnika paliwa
- Nierdzewny zbiorniczek zabezpieczający przed przelaniem paliwa przy tankowaniu

Wyposażenie pokładu

- 8 okien z plexi
- Luk z aluminium / plexi
- 2 okrągłe otwierane, nierdzewne bulaje
- Grzybek ze stali nierdzewnej – wentylacja
- Komora kotwiczna
- Wentylowane bakisty z zamknięciem od wewnątrz
- Sztorokłapa 3 częściowa – plexi
- Flaksztok ze stali nierdzewnej
- 2 jaskółki w kokpicie
- 6 knag z kątownikami ochronnymi ze stali nierdzewnej
- Urządzenie sterowe ze stali nierdzewnej - rumpel
- Kosz dziobowy ze stali nierdzewnej i stopniem teakowym
- Składana drabinka rufowa ze stali nierdzewnej

Rumpel, zrębica zejściówki, prowadnice suwklapy, maszt drewniany – teak

Zabudowa i wyposażenie wnętrza

- Zabudowa z drewna - jasny dąb
- Kambuz: 2 szafki, 2 szuflady, zlew nierdzewny z odpływem, kuchenka turystyczna gazowa, jednopalnikowa na kartusze
- Kabina sanitarna: umywalka z szafką, WC chemiczne Porta Potti 365 – przesuwne
- Składany stół jako element koi
- Kompletna tapicerka, poszerzony materac przy zejściówce – koja w messie
- Zbiornik wody pitnej - 50 l
- Kompletna ciśnieniowa instalacja wodna, pompa elektryczna
- Pompy zęzowe – elektryczna i ręczna
- Wykładzina na podłodze w messie

Instalacja elektryczna

- Tablica elektryczna Philippi STV 108, 8 automatycznych bezpieczników
- Oświetlenie wnętrza: 1 x WC, 2 x forpik, 3 x messa
- Lampy pozycyjne odpowiadające IMO (bez BSH)
- Akumulator 110 Ah
- Woltomierz
- Gniazdo 12 V

HABER 660M

WYPOSAŻENIE DODATKOWE – SILNIK • DIESEL

Nr	Opis
6C.	Silnik stacjonarny VETUS M-Line M2.18, 16 KM, 2 cylindry. Dopłata do silnika w standardzie
6D.	Silnik stacjonarny VETUS M-Line M3.29, 27 KM, 3 cylindry. Dopłata do silnika w standardzie
6. Y14	Silnik stacjonarny YANMAR 2YM15G, 14 KM, 2 cylindry. Dopłata do silnika w standardzie
6. Y21	Silnik stacjonarny YANMAR 3YM20G, 21 KM, 3 cylindry. Dopłata do silnika w standardzie
7C.	Silnik stacjonarny NANNI N2.14, 14 KM 2.50, 2 cylindry, na bazie Kubota, Dopłata do silnika w standardzie
7D.	Silnik stacjonarny NANNI N3.21, 21 KM 3.75, 3 cylindry, na bazie Kubota. Dopłata do silnika w standardzie
8.	Silnik elektryczny
29B.	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 42 l zamiast zbiornika standardowego (bez wskaźnika poziomu paliwa). Dopłata
29D.	Wskaźnik poziomu paliwa
30/1.	Zbiornik paliwa 60 l ze stali nierdzewnej zamiast zbiornika standardowego (ze wskaźnikiem poziomu paliwa). Dopłata

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Nr	Opis
10/1.	Wewnętrzne stanowisko sterowania: ruchomy i rozkładany fotel sternika mocowany na stole w messie, przesuwana konsola z kołem sterowym, hydrauliczny układ sterowania sterem oraz mechaniczny układ sterowania pracą sternika
10/3.	Zewnętrzne stanowisko sterowania pod dachem w kokpicie (po prawej burcie): przesuwny fotel sternika, konsola z kołem sterowym, hydrauliczny układ sterowania sterem oraz mechaniczny układ sterowania pracą silnika
10/4.	Zewnętrzne stanowisko sterowania - kolumna sterowa w kokpicie: trzypoziomowe siedzenie sternika na pawęży, hydrauliczny układ sterowania sterem
13/1.	Zabudowa wnętrza – mahoń. Dopłata
13/2.	Zabudowa wnętrza – czereśnia. Dopłata
14M.	Okrągłe, otwierane, nierdzewne gulgaje – 2 szt.
15.	Kuchenka turystyczna gazowa, dwupalnikowa na kartusze. Dopłata
17.	Kuchenka spirytusowa ORIGO 3000 dwupalnikowa na kardanie – umieszczona we wnęce kambuza na kardanie. Dopłata
19/1.	Kuchenka – WALLAS 85 DT – jednocześnie ogrzewającą wnętrze. Dopłata
19/2.	Kuchenka – WALLAS 85 DT. Dopłata
21.	Dodatkowy, elastyczny zbiornik wody pitnej – 50 l z instalacją zalewową
22.	Zbiornik na wodę brudną - 50 l z instalacją
25/1.	Prysznic: instalacja wodna (zimna woda), automatyczna pompa wody brudnej z włącznikiem pływakowym, wyciągana wylewka prysznicowa
25/2.	Prysznic w kokpicie (zimna woda)
26.	Urządzenie do grzania wody WEBASTO THERMO TOP C wraz z instalacją rozprowadzającą – ciepła woda w kambuzie i kabine WC
27.	Ogrzewanie wnętrza i grzanie wody – urządzenie WEBASTO THERMO TOP C – ciepła woda w kambuzie i kabine WC
28.	Ogrzewanie wnętrza (bez grzania wody) WEBASTO AIR TOP 2000 wraz z instalacją rozprowadzającą
40.	Zejściówka na zawiasach – tzw. „kowbojka”. Dopłata do standardowej zejściówki
44.	Rufowe siedzenie sternika wraz z koszami rufowymi – 2 szt.
45.	Prowadnice do zasłon ze stali nierdzewnej wraz z zasłonkami

HABER 660M

46.	Dwa podwójne kosze na odbijające fi 160 - na koszu dziobowym
51.	Lampy pozycyjne spełniające wymagania niemieckich przepisów BSH. Dopłata
52/1.	Balast: 170 kg – balast stały + 180 kg – kostki ołowiane z możliwością wyjmowania. Dopłata
53.	Antyosmoza VC TAR 2 (4 warstwy) i Antyfouling VC 17m (2 warstwy)– firmy International
55.	Autopilot ST 1000 + „Raymarine” z pilotem - tylko do wersji z rumplem
56.	Bidata i40 “Raymarine” log, echosonda i temperatura - DST 800
57.	Chartploter (model do wyboru)
59.	Radio samochodowe z odtwarzaczem CD z MP3, z dwoma głośnikami
60.	Dodatkowa tablica elektryczna (GTR) – 8 obwodów Philippi STV 108, 8 bezpieczników automatycznych
61.	Regulator napięcia oświetlenia wnętrza (70W)
64.	Oświetlenie kokpitu pod dachem nadbudówki – 2 wodoszczelne lampy
67.	Kompas – podświetlany
68.	Lodówka “szufladowa” – Isotherm CRUISE 36 (36 l). Montaż w miejscu szafki ubraniowej LB
72/1.	Ładowanie z łądu – wraz z prostownikiem elektronicznym 30A, wyłącznikiem zwarciowym F1 i gniazdem 230V w kabinie
73/1.	Panel słoneczny 20W
73/2.	Panel słoneczny 38W
80.	Odbojnica linowa z okuciami ze stali nierdzewnej przy założeniu, że jest zamówiony punkt 83/2
81.	Podłoga w kokpicie – teak
82.	Siedzenie w kokpicie – teak
83/1.	Nierdzewny profil do odbojnicy teakowej. Dopłata
83/2.	Odbojnica teakowa. Dopłata
83/3.	Ochrona dziobnicy – listwa nierdzewna
85/1.	Teak na pokładzie głównym
85/2.	Teak na pokładzie niskiej nadbudówki
86.	Szandek - teak
94.	Poduszki na siedzenia w kokpicie
97.	Cabrio nad kokpitem
101.	Szalunki na burtach z listew drewnianych dębowych. Dopłata
102/1.	Morskie WC: pompa elektryczna, nierdzewny zbiornik na fekalia – 55 l, złącze WASTE do opróżniania zbiornika w porcie
102/2.	Morskie WC: pompa elektryczna, nierdzewny zbiornik na fekalia – 55 l, złącze WASTE do opróżniania zbiornika w porcie oraz pompa z przejściem dennym do opróżniania na otwartym morzu
105.	Składany stół – przedłużenie blatu kambuza
108.	Dziobowa platforma kotwiczna z kotwicą typu Bruce, 5 mb nierdzewnego łańcucha oraz 30 mb liny kotwicznej
111/1.	Stół w kokpicie – adaptacja stołka z wnętrza
111/2.	Stół w kokpicie – montowany na kolumnie
113.	Reflektor radarowy
116.	Szyby ze szkła klejonego zamiast szyb z plexi
117.	Wycieraczka elektryczna – 1 szt.
119.	Sygnal dźwiękowy
214.	Dziobowy ster strumieniowy Vetus 35 z akumulatorem 110 Ah

Edycja: Grudzień 2022