

HABER 660 KUTER – WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Kadłub i pokład

- Kadłub z laminatu poliestrowo – szklanego, wykonany ręcznie
- Pokład – sandwich
- Żelkot koloru białego
- Balast wewnętrzny stały – właminowany
- Profilowany miecz laminatowy – obsługa z kokpitu
- Suwklapa u wejścia do messy
- Zaczep ze stali nierdzewnej do wciągania jachtu

Silnik stacjonarny

Opcja

Wyposażenie pokładu

- 8 okien z plexi
- Luk z aluminium / plexi
- Grzybek ze stali nierdzewnej – wentylacja
- Komora kotwiczna
- Wentylowane bakisty z zamknięciem od wewnątrz
- Sztorcłapa 3-częściowa – plexi
- Flasztek ze stali nierdzewnej
- 2 jaskółki w kokpicie
- Pantograf na silnik zaburtowy o wadze do 37 kg
- 6 knag ze stali nierdzewnej z kątownikami ochronnymi
- Urządzenie sterowe z uchylną płetwą steru
- Wyjmowane siedzenia sternika na rufie
- Kosz dziobowy ze stali nierdzewnej i stopniem teakowym
- Półkosze rufowe – 2 szt.
- Kompletny sztormreling z pojedynczą linką
- Składana drabinka rufowa ze stali nierdzewnej
- Odbojnica PCV – szara

Rumpel, zrębica zejściówki, prowadnice suwklapy z drewna - teak

Takielunek: Kuter gafłowy Huari

- Maszt, bom, gafel – aluminium chromianowane i malowane proszkowo koloru szarego
- Bukszpryt
- Nierdzewna podstawa masztu z kabestanem fałowym, knagami i stoperami
- Nierdzewny obciążacz bomu
- System kładzenia masztu z podporą masztu na rufie
- Grot i fok z białego dakronu
- Genua (ok. 12 m²) na forsztagu z rolerem refującym - Profurl C 260 - z kompletnym osprzętem, na bukszprycie na wiatry do 4° B. Fał na stoperze, szoty, wózki szotów
- Kabestany szotowe wraz z korbą

Zabudowa i wyposażenie wnętrza

- Zabudowa z drewna - jasny dąb
- Kambuz: 2 szafki, 2 szuflady, zlew nierdzewny z odpływem, kuchenka turystyczna gazowa, jednopalnikowa na kartusze
- Kabina sanitarna: umywalka z szafką, WC chemiczne Porta Potti 365 – przesuwne
- Składany stół jako element koi
- Kompletna tapicerka, poszerzony materac przy zejściówce – koja w messie
- Zbiornik wody pitnej - 50 l
- Kompletna ciśnieniowa instalacja wodna, pompa elektryczna
- Pompy żęzowe – elektryczna i ręczna
- Wykładzina na podłodze w messie

Instalacja elektryczna

- Tablica elektryczna Philippi STV 108, 8 automatycznych bezpieczników
- Oświetlenie wnętrza: 1 x WC, 2x forpik, 3 x messa
- Lampy pozycyjne odpowiadające IMO (bez BSH)
- Akumulator 110 Ah
- Woltomierz
- Gniazdo 12V

HABER 660 KUTER

WYPOSAŻENIE DODATKOWE – SILNIK • DIESEL, STEROWANIE

Nr	Opis
6A.	Silnik stacjonarny VETUS M-Line M2.13, 12 KM, 2 cylindry, z panelem, ze śrubą stałą, akumulator startowy, separator ładowania, zbiornik paliwa plastikowy 25 l - bez wskaźnika poziomu paliwa, kompletny osprzęt wraz z montażem (bez zaczeu na silnik zaburtowy)
6C.	Silnik stacjonarny VETUS M-Line M2.18, 16 KM, 2 cylindry, z panelem, ze śrubą stałą, akumulator startowy, separator ładowania, zbiornik paliwa plastikowy 25 l - bez wskaźnika poziomu paliwa, kompletny osprzęt wraz z montażem (bez zaczeu na silnik zaburtowy)
6. Y14	Silnik stacjonarny YANMAR 2YM15G, 14 KM, 2 cylindry, panel, ze śrubą stałą, akumulator startowy, separator ładowania na 2 akumulatory, zbiornik paliwa plastikowy 25 l - bez wskaźnika poziomu paliwa, kompletny osprzęt wraz z montażem (bez zaczeu na silnik zaburtowy)
6E.	Śruba składana GORI – dwuskrzydłowa. Dopłata w zależności od silnika
7A.	Silnik stacjonarny NANNI N2.10, 10 KM, 2 cylindry, na bazie Kubota, panel, śruba stała, akumulator startowy, separator ładowania na 2 akumulatory, zbiornik paliwa plastikowy 25 l - bez wskaźnika poziomu paliwa (bez zaczeu na silnik zaburtowy)
7C.	Silnik stacjonarny NANNI N2.14, 14 KM, 2 cylindry, na bazie Kubota, panel, śruba stała, akumulator startowy, separator ładowania na 2 akumulatory, zbiornik paliwa plastikowy 25 l - bez wskaźnika poziomu paliwa (bez zaczeu na silnik zaburtowy)
7D.	Silnik stacjonarny NANNI N3.21, 21 KM, 3 cylindry, na bazie Kubota, panel, śruba stała, akumulator startowy, separator ładowania na 2 akumulatory, zbiornik paliwa plastikowy 25 l - bez wskaźnika poziomu paliwa (bez zaczeu na silnik zaburtowy)
8.	Silnik elektryczny
10/1.	Wewnętrzne stanowisko sterowania: ruchomy i rozkładany fotel sternika mocowany na stole w messie, przesuwana konsola z kołem sterowym, hydrauliczny układ sterowania sterem oraz mechaniczny układ sterowania pracą silnika
29B.	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 42 l - z kompletnym osprzętem (bez wskaźnika poziomu paliwa) – zamiast zbiornika plastikowego 25 l. Dopłata
29D.	Wskaźnik poziomu paliwa
30/1.	Zbiornik paliwa 60 l ze stali nierdzewnej – z kompletnym osprzętem (ze wskaźnikiem poziomu paliwa) – zamiast zbiornika plastikowego 25 l. Dopłata

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Nr.	Opis
9.	Przedłużacz rumpła
13/1.	Zabudowa wnętrza – mahoń. Dopłata
13/2.	Zabudowa wnętrza – czereśnia. Dopłata
14S.	Okna otwierane – aluminium / plexi, z moskitierą, na burtach niskiej nadbudówki – szt. 2
15.	Kuchenka turystyczna gazowa, dwupalnikowa na kartusze. Dopłata
17.	Kuchenka spirytusowa ORIGO 3000 dwupalnikowa na kardanie – umieszczona we wnęce kambuza. Dopłata
19/1.	Kuchenka – WALLAS 85 DT – jednocześnie ogrzewająca wnętrze. Dopłata
19/2.	Kuchenka – WALLAS 85 DT. Dopłata
21.	Dodatkowy, elastyczny zbiornik wody pitnej – 50 l z instalacją zalewową
22.	Zbiornik na wodę brudną - 50 l z instalacją
25/1.	Prysznic: Instalacja wodna (zimna woda), automatyczna pompa wody brudnej z włącznikiem pływakowym, wyciągana wylewka prysznicowa
25/2.	Prysznic w kokpicie (zimna woda)

HABER 660 KUTER

26.	Urządzenie do grzania wody WEBASTO THERMO TOP C wraz z instalacją rozprowadzającą – ciepła woda w kambuzie i kabinie WC
27.	Ogrzewanie wnętrza i grzanie wody – urządzenie WEBASTO THERMO TOP C wraz z instalacją rozprowadzającą – ciepła woda w kambuzie i kabinie WC
28.	Ogrzewanie wnętrza (bez grzania wody) WEBASTO AIR TOP 2000 wraz z instalacją rozprowadzającą
32.	Ściągacze want „Ronstan” – „szybkoobsługowe” – dopłata
33/1.	Roler foka refujący – Profurl C 260 – z kompletnym osprzętem
35.	Szybkie refowanie grota dla 2 refów na grocie, 2 refliny, 2 stopery – obsługa przy maszcie
37.	Sztormreling: podwójna linka. Dopłata
38.	Sztormreling – pojedyncza linka, taśmy w kokpicie, 2 półkosze burtowe ze stali nierdzewnej. Dopłata
39.	Sztormreling – podwójna linka, taśmy w kokpicie, 2 półkosze burtowe ze stali nierdzewnej. Dopłata
40.	Zejściówka na zawiasach – tzw. „kowbojka”. Dopłata do standardowej zejściówki
42/1.	Drabinka dziobowa – zdejmowana i rozkładana - stopnie ze stali nierdzewnej
42/2.	Drabinka dziobowa – zdejmowana i rozkładana - stopnie teakowe
45.	Prowadnice do zasłon ze stali nierdzewnej wraz z zasłonkami
46.	Dwa podwójne kosze na odbijacze fi 160 - na koszu dziobowym
48.	Pokrowiec na grota
51.	Lampy pozycyjne spełniające wymagania niemieckich przepisów BSH. Dopłata
52/1.	Balast: 170 kg – balast stały + 180 kg – kostki ołowiane z możliwością wyjmowania. Dopłata
53.	Antyosmoza VC TAR 2 (4 warstwy) i Antyfouling VC 17m (2 warstwy) – firmy International
55.	Autopilot ST 1000+ „Raymarine” z pilotem - wersja z rumplem
56.	Bidata i40 „Raymarine” log, echosonda i temperatura - DST 800
57.	Chartploter (model do wyboru)
59.	Radio samochodowe z odtwarzaczem CD z MP3 z dwoma głośnikami
60.	Dodatkowa tablica elektryczna (GTR) – 8 obwodów Philippi STV 108, 8 bezpieczników automatycznych
61.	Regulator natężenia oświetlenia wnętrza (70W)
64.	Oświetlenie kokpitu pod dachem nadbudówki – 2 wodoszczelne lampy
67.	Kompas – podświetlany
68.	Lodówka „szufladowa” - Isotherm CRUISE 36 (36l). Montaż w miejscu szafki ubraniowej LB
72.	Ładowanie z ładu – wraz z prostownikiem elektronicznym 15A, wyłącznikiem zwarciovym FI i gniazdem 230 V w kajucie
73/1.	Panel słoneczny 20W
73/2.	Panel słoneczny 38W
76.	Dodatkowe jaskółki w kokpicie – 2 szt.
77.	Sklarowanie jachtu przy dostawie, wodowanie bez kosztów dźwigu
80.	Odbojnica linowa z okuciami ze stali nierdzewnej, przy założeniu, że jest zamówiony punkt 83/2
81.	Podłoga w kokpicie – teak
82.	Siedzenie w kokpicie – teak
83/2.	Odbojnica z drewna – teak. Dopłata
84.	Teak pod kabestanami
85/1.	Teak na pokładzie głównym

HABER 660 KUTER

85/2.	Teak na pokładzie niskiej nadbudówki
86.	Szandek teak
87.	Maszt w innym kolorze. Dopłata
94.	Poduszki na siedzenia w kokpicie
99.	Kadłub w kolorze ciemno zielonym lub ciemno niebieskim, pokład kremowy. Dopłata
100.	Żagle w kolorze brązowym lub kremowym. Dopłata w zależności od konfiguracji ożaglowania
101.	Szalunki na burtach z listew drewnianych dębowych. Dopłata
102/1.	Morskie WC: pompa elektryczna, nierdzewny zbiornik na fekalia – 55 l., złącze WASTE do opróżniania zbiornika w porcie
102/2.	Morskie WC: pompa elektryczna, nierdzewny zbiornik na fekalia – 55 l., złącze WASTE do opróżniania zbiornika w porcie oraz pompa z przejściem dennym do opróżniania na otwartym morzu
105.	Składany stolik – przedłużenie blatu kambuza
107.	Nierdzewna kotwica rufowa (5 kg) z taśmą kotwiczną na bębnie - 50 mb, mocowana na koszu rufowym
108.	Dziobowa platforma kotwiczna z kotwicą typu Bruce, 5 mb nierdzewnego łańcucha, 30 mb liny kotwicznej
109.	Kosz dziobowy z szerokim przejściem (ruchome siedzenie na koszu) oraz platforma dziobowa z kotwicą. Dopłata do standardowego kosza dziobowego
111/1.	Stolik w kokpicie – adaptacja stolika z wnętrza
111/3.	Stolik w kokpicie
113.	Reflektor radarowy
116.	Szyby ze szkła klejonego zamiast szyb z plexi
117.	Wycieraczka elektryczna – 1 szt.
118.	Greting w kokpicie (jeśli zamówiony jest silnik stacjonarny)
119.	Sygnal dźwiękowy
200/2.	Podnoszone profilowane laminatowe miecze rufowe – 2 szt. umieszczone między dnem kokpitu a dnem łodzi. Obsługa z kokpitu
201.	Miecz dziobowy z blachy nierdzewnej – 1 szt. Umieszczony pod poziomem koi w forpiku. Obsługa z kokpitu
204.	Pełne listwy do grota: HABER 660 - 2 dolne listwy długie
205.	Biały grot sztormowy - trójkątny - z krótkimi listwami, sięgający do topu masztu (ok. 6 m ²) - I ref
206.	Dodatkowy krótki sztąg i krótkie wanty, odciąg sztągu do kilu, podwieszenie wantowe, mocowanie krótkiego sztągu i want na maszcie. Liny stalowe miękkie 7x19. Sztąg i wanty mogą być wypięte i mocowane do masztu. Zastosowanie: dodatkowe wzmocnienie takielunku do żeglugi w bardzo ciężkich warunkach oraz możliwość postawienia kliwra sztormowego na raksach
207.	Biały kliwer sztormowy na raksach o pow. ok. 2 m ²
208.	Pokrowiec na foka (6 m ²) na sztągu, wciągany za pomocą dodatkowego fału
209.	Pokrowiec na dużą genuę (12 m ²) na forsztągu wciągany za pomocą dodatkowego fału
210.	Fał grota, kontrafał grota i 2 refy – obsługa z kokpitu. System bloczków kierunkowych, stopery, rolki zwrotne otwarte do naprowadzania lin na kabestany. Kabestany dwubiegowe z samowybieraniem zamiast kabestanów standardowych
211.	Teleskopowe bomby genuy - 2 szt.
212.	Bukszpryt
213.	Nierdzewna kotwica na bukszprycie, 5 mb nierdzewnego łańcucha, 30 mb liny kotwicznej. Dopłata do poz. 212
214.	Dziobowy ster strumieniowy Vetus 35 z akumulatorem 110 Ah

Edycja: Grudzień 2022