

## HABER 34C4 kuter Kat. A - Oferta cenowa (wyposażenie standardowe)

### Kadłub i pokład

- Kadłub z laminatu poliestrowo – szklanego, wykonany ręcznie, wykonane w technologii „one off” (bez użycia form – możliwość indywidualnych koncepcji projektowych). Wyjątkowo trwałe i mocne połączenie kadłuba i pokładu, dodatkowo oblaminiowane.
- Antifouling 2x VC17m i antyosmoza 5 x VC-TAR2 – 5 lat gwarancji na osmozę
- Pokład i kadłub – sandwich
- Żelkot koloru białego
- Balast wewnętrzny stały – laminowany. Minimalne zanurzenie 0,6m
- Laminowane wzmocnienia pokładu pod wszystkie okucia
- System samosterowności C4: 4 miecze (3 laminatowe profilowane, 1 ze stali nierdzewnej) - obsługa z kokpitu. Jest to jedyny na świecie patent zwiększający bezpieczeństwo i komfort w żegludze niezależnie od warunków pogodowych. Bardzo przydatny w żegludze samotnej i rodzinnej
- Suwklapa z garażem u wejścia do deksalonu
- Ster strumieniowy

### Silnik

- YANMAR 3JH5E, 39 KM, 3 cylindry, diesel
- Dodatkowy osprzęt z akumulatorem startowym 75Ah
- Śruba napędowa składana Gori
- Zbiornik paliwa 100 l
- Mały zbiornik ze stali nierdzewnej zabezpieczający przed przelaniem się paliwa przy tankowaniu

### Wyposażenie pokładu

- Zejściówka
- Korek na pokładzie głównym
- Siedzenia i podłoga w kokpicie korek
- Odbojnica PCV
- 8 okien z plexi
- Luk z aluminium / plexi – 2 szt. na pokładzie
- Okna otwierane z aluminium/plexi z moskitierą – 9 szt (4 x Lb, 4x Pb, 1 x kabina rufowa).
- Wentylacja nawiewowa - 2 punkty
- Wentylowane bakisty
- Handrelingi na dachu wysokiej i niskiej nadbudówki – ze stali nierdzewnej
- Flasztek ze stali nierdzewnej
- 6 dużych knag z kątownikami ochronnymi ze stali nierdzewnej
- Urządzenie sterowe z uchylną płetwą steru, rumpel w kokpicie i koło sterowe w deksalonie
- Nierdzewny kosz dziobowy z szerokim przejściem, ze stopniem teakowym i zdejmowanym siedzeniem
- Kosz rufowy
- Kompletny sztormreling z podwójną linką
- Składana drabinka rufowa ze stali nierdzewnej, ze stopniami teakowymi
- Szybki odpływ z kokpitu
- Wózki i szyny szotów genuy i foka
- Traweller szotów grota – na dachu nadbudówki, prowadzenie szotów grota do kokpitu
- Fał grota, kontarfał grota, 2 refy, szoty foka i genuy – obsługiwane z kokpitu. System bloczków kierunkowych, stoperów i otwartych rolek zwrotnych do naprowadzania lin na kabestany, 4 samoobsługowe kabestany w tym 1 kabestan elektryczny
- Ucha do mocowania lin bezpieczeństwa w warunkach sztormowych

### **Takielunek: Kuter gaflowy Gunter**

- Maszt, bom, gafel – aluminium chromianowane i malowane proszkowo koloru szarego, 4 wanty, sztag, forsztąg
- Masywny bukszpryt / platforma kotwiczna ze stali nierdzewnej z teakowymi deskami, z kotwicą (15 kg, 30 m łańcucha 8mm), komora kotwiczna, okucia, rolka kotwiczna i stoper
- Elektryczna wciągarka kotwicy zamontowana pod pokładem, obsługa z kokpitu, z dziobu i ze stanowiska wewnętrznego sternika
- Stały obciążacz bomu
- Grot, fok i duża genua wykonana z białego dakronu
- Rolery genuy i foka refujące - z kompletnym osprzętem
- Podwójny ref na grocie, szybki i nieskomplikowany system refowania grota, obsługa z kokpitu
- Lazy bag
- Wyjątkowo prosty w obsłudze system kładzenia masztu (możliwość kładzenia przez 1 osobę) z podporą masztu na rufie. Niski maszt dzięki ożaglowaniu gaflowemu

### **Zabudowa i wyposażenie wnętrza**

- Zabudowa z drewna – dąb
- Forpik z 2-osobową koją, szafkami i miejscami do „sztauowania”
- Salon ( kabina główna ): składany stół, szafki, półki i dużo miejsca do „sztauowania”
- Kambuz: szafki, szuflady, półki. Zlew nierdzewny z odpływem, dwupalnikowa kuchenka spirytusowa z piekarnikiem Dometic ORIGO 6000
- Kabina sanitarna: umywalka z szafką, lustrem, chromowana armatura, prysznic, WC manualne, zbiornik Na fekalia 80 l z możliwością odessania go w porcie. Wysokość stania 1,95 m
- Rufowa kabina kapitańska: komfortowa 2-osobowa koja. Szafa na ubrania, szafki, półki, miejsce do siedzenia. Wysokość stania: 1,95 m.
- Bardzo obszerny i jasny deksalon ze stołem i kanapą w kształcie podkowy na 4/5 osób, stanowiskiem sternika z kołem sterowym
- Lodówka
- Kompletna tapicerka - materace
- Prowadnice zasłon i zasłonki w deksalonie
- Zbiorniki wody pitnej 2 x 100 l
- Kompletna ciśnieniowa instalacja wodna, pompa elektryczna
- System 4 pomp zęzowych – 3 elektryczne i 1 ręczna
- Drewniana podłoga w messie, w deksalonie, forpiku i rufowej kabinie kapitańskiej
- Bojler – 20 l. Ogrzewanie wody z użyciem silnika lub energii elektrycznej 220V

### **Instalacja elektryczna + elektronika**

- Tablica elektryczna: w messie 14 automatycznych bezpieczników, w deksalonie 6 automatycznych bezpieczników
- Oświetlenie wnętrza: 2 x WC, 3 x forpik, 7 x messa, 4 x kabina rufowa, 4 x deksalon, 2 x kambuz
- Lampy pozycyjne
- Kompas podświetlany
- Akumulator 200 Ah x 2
- Akumulator startowy 75 Ah
- Woltomierz, amperomierz
- Gniazda 12V x 2
- DST 800 + i70 – log, echosonda, temperatura
- Ładowanie z lądu 220V, 4 gniazdko 220V
- Nocne podświetlenie podłogi

### **Dodatki**

- Cumy i szpringi
- Bosak
- Odbijacze

Edycja: Grudzień 2022