

## Standardpreis – HABER 32C4 Kutter Kat. A

### Rumpf und Deck

- Rumpf aus GFK Sandwich in Handauflegeverfahren. Hergestellt im One-Off-Verfahren (Bauweise ohne Formen – Möglichkeit individueller Projektkonzepte. Die Deck/Rumpfverbindung wie üblich geklebt, aber zusätzlich auch von Innen laminiert, was eine besonders starke Verbindung ergibt.
- Antifouling 2 x VC17 und Osmoseschutz 5 x VC-TAR2 – 5 Jahre Garantie auf den Rumpf gegen Osmosebildung
- Die Sandwichbauweise von Rumpf und Deck garantiert strukturelle Stärke und Steifigkeit.
- Gelcoat weiß
- Innenballast – im Rumpf fest einlaminiert. Dadurch geringer Tiefgang – 0,6 m
- Für Hardware und Decksbeschläge sind extra Verstärkungen im deck einlaminiert
- Das C4 Selbststeuerungssystem (4 Schwerter vom Cockpit aus bedient) ist von HABER Yachts erfunden, entwickelt und patentiert, und erhöht die Sicherheit und den Komfort unabhängig von der Wetterlage.
- C4 ist besonders empfehlenswert für Familien und Einhandsegler
- Schiebeluke am Eingang zum Pilothouse
- Bugstrahlruder

### Motor

- YANMAR 29 HP, 3 Zylinder, Diesel
- Startbatterie 50 Ah
- Faltpropeller GORI
- Kraftstofftank 80 l
- Kleiner Niro-Tank als Überlaufsicherung beim Tanken

### Decksausstattung

- Niedergang
- Kork am Hauptdeck
- Backskisten und Cockpitboden - Kork
- PVC - Scheuerleiste
- 8 große seefeste Fenster mit Plexischeiben
- 2 Decksluken (Aluminium/Plexiglas)
- 8 Scharnierbullaugen aus Aluminium/Plexiglas mit Moskitonetzen (4 x SB, 4 x BB)
- Lüfter
- Belüftete Backskisten
- Niro-Handläufe am Dach des hohen und niedrigen Aufbaus
- Niro-Flaggenstock
- 6 große Klampen mit Niro-Kantenschutz
- Ruderanlage: Aufholbares Ruderblatt, Pinne im Cockpit, Steuerrad im Pilothouse
- Niro-Bugkorb mit breitem Durchgang, Teak-Trittbrett und abnehmbarer Sitz
- Heckkorb
- Seereling mit 2 Relingdurchzügen
- Klappbare Niro-Badeleiter mit Teak-Stufen
- Selbstlenzendes Cockpit mit schnellem Wasserablauf
- Fock- und Genuaholepunktrutscher mit Schienen
- 4 selbstholende Winden
- Befestigungsösen für Sicherheitsleinen unter Sturmbedingungen

### **Takelage: Gaffelkutter Guari**

- Mast, Baum und Gaffel aus Aluminium, chromat- und pulverbeschichtet – grau, 4 Wanten, Stag, Vorstag
- Niro-Bugsprit mit Teakbrett/Ankerplattform und Anker (15 kg, 30 m Ankerkette - Niro 8mm). Ankerkasten, Beschläge, Ankerrolle und Stopper
- Ankerwinde elektrisch unter Deck montiert. Bedienung vom Cockpit, Bug und Innensteurstand aus.
- Baumniederholer
- Großsegel, Fock und Genua aus weißem Dacron
- Rollreiffanlagen mit komplettem Zubehör für beide Vorsegel.
- 2 Reffs im Großsegel – schnelles und unkompliziertes Reffen, Bedienung vom Cockpit aus
- Lazybag
- Mastlegevorrichtung mit Maststütze am Heck, auch von einer Person alleine bedienbar. Verhältnismässig kurzer Mast auf Grund des Gaffelriggs

### **Innenausbau und Ausstattung**

- Innenausbau aus Bootsbausperrholz mit Eiche-Echtholzfurnier
- Vorschiff mit Doppelkoje, Kleiderschrank, Kästchen und viel Stauraum
- Salon: Tisch, Sitz - Koje, Regale und viel Stauraum
- Pantry: Schränke, Schubladen, Niro-Waschbecken mit Abfluss, 2 flammiger Spirituskocher, halbkardanisch aufgehängt
- Kühlschrank
- Nasszelle: Waschbecken mit Unterchränk, Regale und Spiegel, Duschkabine, Verchromte Armatur, Seetoilette (manuell), Fäkalientank 80 l mit Absaugungssystem landseitig. Stehhöhe 1,95 m
- Achterkajüte: Komfortable Doppelkoje, Schränke und Regal. Stehhöhe 1,95 m
- Großes und helles Pilothouse, Navigatorsitz mit Navigationstisch und Steuermannsitz mit Steuerrad
- Komplette Polsterung - Matratzen
- Niro-Fenstervorhangführung inkl. Vorhänge im Pilothouse
- Frischwassertanks: 1 x 100 l und 1 x 50 l
- Komplette Druckwasseranlage, elektrische Pumpe
- System von 4 Bilgepumpen – 3 x elektrisch, 1 x manuell
- Warmwasserboiler ca. 20 l. vom Kühlwasserkreislauf des Motors und/oder über 230V Landstrom geheizt

### **Elektrische Installation + elektronische Geräte**

- Schalttafel: 14 Kreise mit Automatiksicherungen in der im Salon, 6 Kreise mit Automatiksicherungen im Pilothouse
- Innenbeleuchtung: 1 x WC, 3 x Vorschiff, 2 x Salon, 2 x Achterkajüte, 2 x Pilothouse, 2 x Pantry
- Navigationslaternen
- Kompass mit Beleuchtung
- Verbraucherbatterien 160 Ah x 2
- Starterbatterie 50 Ah
- Voltmeter, Amperemeter
- Steckdosen 12V x 2
- DST 800 + i70 – Logge, Lotanzeige, Temperatur
- Landanschluss 230V mit 12V Ladegerät, 2 x 230V Steckdosen

### **Zusätzlich**

- Festmacherleinen
- Bootshaken
- Fender

Ausgabe: Dezember 2022