HABER 800C4 *Slooter gaflowy* – jacht używany

Pełna specyfikacja jachtu - wyposażenie standardowe i dodatkowe (EX)

I. Kadłub

1. Kadłub z laminatu poliestrowo – szklanego, wykonany ręcznie.
2. Żelkot koloru zielonego. (EX)
3. System samosterowności C4 – wynaleziony, opracowany i opatentowany przez HABER YACHTS (4 miecze sterowane z kokpitu - 3 laminatowe profilowane, 1 ze stali nierdzewnej) zapewnia całkowitą stabilność kursu. System C4 zwiększa bezpieczeństwo i komfort podczas żeglowania, niezależnie od warunków pogodowych i jest jedynym tego typu systemem na świecie. C4 jest polecany dla załóg jednoosobowych i żeglowania rodzinnego.
4. Boczne małe podpory (stopy) - do stawania na wodach pływowych.
5. Urządzenie sterowe z uchylną i regulowaną płetwą steru - rumpel w kokpicie i koło sterowe w kabinie, manetki i sterowanie dziobowym sterem strumieniowym w obu miejscach.
6. Balast wewnętrzny stały – laminowany. Minimalne zanurzenie 0,68 m.
7. Towing eye ze stali nierdzewnej do wciągania jachtu.
8. Dziobowy ster strumieniowy obsługiwany z konsoli wewnętrznej oraz z kokpitu. (EX)
9. Antifouling 2x VC17m i antyosmoza 5 x VC-TAR2.

II. Pokład

1. Pokład z laminatu poliestrowo – szklanego, poszycie przekładkowe (sandwich), wykonany ręcznie.
2. Izolacja termiczna: Izolacja mostka zimna – połączenie pokład / kadłub. (EX)
3. Żelkot koloru kremowego.
4. Wzmocnienia pokładu pod wszystkie okucia.
5. Suwklapa z garażem - wejście z kokpitu do kabiny.
6. Zejściówka na zawiasach – tzw. "kowbojka" z mechanizmem wzmacniającym drzwi zejściówki. (EX)
7. Odbojnica teakowa wraz z liną odbojową. (EX)
8. Okna ze szkła zamiast plexi - 10 szt. (EX)
9. Wycieraczki elektryczne - 2 szt. (EX)
10. Okna otwierane z aluminium/ plexi z moskitierą na burtach niskiej nadbudówki - 7 szt. (EX)
11. Korek na pokładzie:
    a) Korek na pokładzie głównym. (EX)
    b) Korek na pokładzie niskiej nadbudówki. (EX)
    c) Korek na siedzeniach i podłodze w kokpicie. (EX)
12. Luk z aluminium/ plexi – 2 szt. z moskitierą z zasłonką na cokole z drewna. (EX)
13. Urządzenie sterowe z uchylną i regulowaną płetwą steru - rumpel w kokpicie i koło sterowe w Decksaloon, manetki silnika i sterowanie dziobowym sterem strumieniowym w obu miejscach.
14. Stała podpora masztu na rufie wraz z przygotowaniem do składanego masztu anteny radarowej. (EX)
15. Kosz dziobowy z szerokim przejściem, ze stopniem teakowym i zdejmowanym siedzeniem - stal nierdzewna.

16. Półkosze rufowe z wyjmowanymi, teakowymi siedzeniami sternika - 2 szt. - stal nierdzewna.

17. Kosz na 5 odbijaczy. (EX)

18. Komora kotwiczna z zamkiem zatrzaskowym. (EX)

19. Dziobowa platforma kotwiczna ze stali nierdzewnej z teakowymi deskami, z kotwicą typu BRUCE (10 kg, 50 m nierdzewnego łańcucha kotwicznego), okucia, rolka kotwiczna. Platforma jest dostosowana do genakera: ucho do zaczepu rolera, watersztag. (EX)

20. Elektryczna wciągarka kotwicy zamontowana pod pokładem,obsługa z dziobu i z wewnętrznego sternika stanowiska. (EX)

21. Kotwica rufowa typu BRUCE z bębnem na taśmę kotwiczną - 1 szt. (EX)

22. Handrelingi na dachu wysokiej i niskiej nadbudówki - stal nierdzewna.

23. Składana drabinka rufowa ze stali nierdzewnej, ze stopniami teakowymi.

24. Kompletny sztormreling z podwójną linką.

25. Duże knagi cumownicze z kątownikami ochronnymi - stal nierdzewna - 6 szt.

26. Wentylowane bakisty z zamknięciem od wewnątrz.

27. Brezentowy "daszek" Cabrio rozpinany nad lukiem pomiędzy masztem a nadbudówką wysoką. (EX)

28. Jaskółki (schowki na małe rzeczy) w kokpicie - 2 szt.

29. Grzybek ze stali nierdzewnej – wentylacja.

30. Flagsztok ze stali nierdzewnej.

31. Przedłużacz rumpla Ronstan 610 mm.

32. Prysznic w kokpicie. (EX)

Rumpel, zrębnica zejściówki, prowadnice suwklapy z drewna - teak

III. Takielunek: Slooter gaflowy

1. Maszt, bom, gafel – aluminium chromianowane i malowane proszkowo koloru żółtego (EX), 4 wanty, sztag, forsztag.

2. Nierdzewna podstawa masztu z samoobsługowym kabestanem fałowym, knagami i stoperami.

3. Obciągacz bomu - stal nierdzewna.

4. Grot, fok i duża genua wykonana z brązowego dakronu. (EX)

5. Rolery foka i genuy z kompletnym osprzętem. (EX)

6. Lazy bag. (EX)

7. Wyjątkowo prosty w obsłudze system kładzenia masztu (możliwość kładzenia przez 1 osobę) z podporą masztu na rufie. Niski maszt dzięki ożaglowaniu gaflowemu.

8. Fał grota, kontrafał grota, szoty foka i genuy – obsługiwane z kokpitu. System bloczków kierunkowych, stoperów i otwartych rolek zwrotnych do doprowadzenia lin do kabestanów, 4 samoobsługowe kabestany w tym 1 kabestan elektryczny. (EX)

9. Refy na grocie - 3 szt. (EX), szybki i nieskomplikowany system refowania grota, obsługa z kokpitu.

10. Wózki i szyny szotów genuy i foka. (EX)

11. Takielunek sztormowy (2 wanty i sztag) wraz z fokami sztormowymi - 2 szt. (EX)

12. Teleskopowy bom żagli przednich - 1 szt. (EX)
    Bom Genuy typu lekkiego - 1 szt. (EX)

13. Przystosowanie do genakera i spinakera: platforma kotwiczna wzmocniona z watersztagiem przed podpórką, uzbrojenie na topie masztu do fałów, stoper. (EX)

14. Samoobsługowe kabestany szotowe jednobiegowe - 2 szt.

15. Dodatkowe 2 kabestany szotowe 2 biegowe z samowybieraniem i systemem rolek przekierowujących liny, w tym 1 szt kabestan elektryczny. (EX)

16. Fał grota, kontrafał grota i 2 refy – obsługa z kokpitu. System bloczków kierunkowych, stopery, rolki zwrotne otwarte do naprowadzania lin na kabestany. Kabestany dwubiegowe z samowybieraniem zamiast kabestanów standardowych.

17. Ściągacze want RONSTAN - 7 szt. (EX)

18. U-banda foka i genuy.

IV. Zabudowa i wyposażenie wnętrza

1. Zabudowa z drewna – czereśnia amerykańska. (EX)

2. Forpik z 2-osobową koją, szafkami i miejscami do „sztauowania".

3. Obszerny i jasny mini Decksaloon z koją na lewej burcie (z fartuchem sztormowym), opuszczanym stołem ze specjalnym mechanizmem - jako element poszerzonej koi, stanowiskiem sternika z kołem sterowym, szafki, półki i dużo miejsca do „sztauowania" Doskonała widoczność z wnętrza mini Decksaloonu.

4. Kambuz:
   a) Szafki, szuflady, półki.
   b) Zlew nierdzewny z odpływem.
   c) Specjalna zabudowa kambuza na burcie (specjalne szuflady, indywidualny projekt). (EX)
   d) Corian na blacie kambuza (specjalne wykończenie powierzchni). (EX)
   e) Dwupalnikowa kuchenka spirytusowa ORIGO 3000 na kardanie.
   f) Lodówka - 2 szt. lodówka w kambuzie. (EX)

5. Kabina sanitarna: umywalka, szafka magazynowa, półki. Morskie WC: pompa elektryczna, nierdzewny zbiornik na fekalia – 55 l, złącze WASTE do opróżniania zbiornika w porcie oraz pompa z przejściem dennym do opróżniania na otwartym morzu. (EX)

6. Podłoga w kabinie (mini Decksaloon) ze sklejki teakowej.

7. Kompletna tapicerka - materace.

8. Ogrzewanie wnętrza i grzanie wody – urządzenie WEBASTO THERMO TOP C wraz z instalacją rozprowadzającą – ciepła woda w kambuzie i kabinie WC.

9. Prowadnice zasłon i zasłonki w mini Decksaloon.

10. Zbiornik wody pitnej 50 l - 2 szt.

11. Kompletna ciśnieniowa instalacja wodna, pompa elektryczna.

12. Uchwyty wewnętrzne do bezpiecznego poruszania się wewnątrz jachtu.

13. Pompy zęzowe – elektryczna i ręczna.

14. Obrotowe siedzenie składane na skrzyni miecza głównego - 1 szt. (EX)

V. Silnik

1. Silnik YANMAR 3YM20G diesel, 21 KM, 3 cylindry.

2. Osprzęt z akumulatorem startowym 75Ah.

3. Śruba napędowa VARI PRO. (EX)

4. Zbiornik paliwa 60 litrów ze stali nierdzewnej A4 (zamiast z tworzywa sztucznego 25 litrów), możliwość wyjęcia zbiornika z jachtu. (EX)
5. Mały zbiornik ze stali nierdzewnej zabezpieczający przed przelaniem się paliwa przy tankowaniu.

VI. Instalacja elektryczna + elektronika

1. Tablica elektryczna PHILIPPI STV 108, 8 automatycznych bezpieczników.
2. Oświetlenie wnętrza: 1 x WC, 3 x forpik, 6 x messa.
3. Lampy pozycyjne odpowiadające IMO.
4. Oświetlenie kokpitu pod dachem nadbudówki - 2 wodoszczelne lampy. (EX)
5. Lampa oświetlenia pokładu. (EX)
6. Ładowanie z lądu 230V, gniazdka 230V. (EX)
7. Gniazda 12V.
8. Regulator natężenia oświetlenia wnętrza (70W). (EX)
9. Radio samochodowe z odtwarzaczem CD z MP3, z dwoma głośnikami. (EX)
10. Kompas podświetlany.
11. Akumulator 125 Ah (AGM Super cycle battery) - 2 szt. (1 szt. EX)
12. Akumulator startowy 75 Ah.
13. Woltomierz. (EX)
14. DST 800 + i70 – log, echosonda, temperatura. (EX)
15. Reflektor radarowy - 2 szt. (EX)
16. Sygnał dźwiękowy z 2 przyciskami uruchamiany z kokpitu i konsoli wewnętrznej. (EX)

VII. Urządzenia nawigacyjne

1. Chartploter Axiom 9 ". (EX)
2. Autopilot hydrauliczny Raymarine. (EX)

VIII. Dodatkowe wyposażenie

1. Cumy.
2. Bosak.
3. Odbijacze.
4. Koło ratunkowe.