HABER 34C4 *kuter gaflowy* – jacht używany

Pełna specyfikacja jachtu - wyposażenie standardowe i dodatkowe (EX)

I. Kadłub i pokład

1. Kadłub z laminatu poliestrowo – szklanego, wykonany ręcznie, wykonane w technologii „one off” (bez użycia form). Wyjątkowo trwałe i mocne połączenie kadłuba i pokładu, dodatkowo oblaminowane. Kadłub i pokład są klejone i laminowane od wewnątrz – wyjątkowo wytrzymałe!
2. Pokład i kadłub – poszycie przekładkowe (sandwich).

II. Kadłub

1. Burty kadłuba lakierowane zamiast żelkotu.
   Specjalna farba - 7 - dniowe wypiekanie pomalowanego kadłuba w piekarniku. (EX)
2. System samosterowności C4 – wynaleziony, opracowany i opatentowany przez HABER YACHTS (4 miecze sterowane z kokpitu - 3 laminatowe profilowane, 1 ze stali nierdzewnej) zapewnia całkowitą stabilność kursu. System C4 zwiększa bezpieczeństwo i komfort podczas żeglowania, niezależnie od warunków pogodowych i jest jedynym tego typu systemem na świecie. C4 jest polecany dla załóg jednoosobowych i żeglowania rodzinnego.
3. Urządzenie sterowe z uchylną i regulowaną płetwą steru - rumpel w kokpicie i koło sterowe w Decksaloon, manetki silnika i sterowanie dziobowym sterem strumieniowym w obu miejscach.
4. Balast wewnętrzny stały – laminowany. Minimalne zanurzenie 0,6m.
5. Dziobowy ster strumieniowy obsługiwany z konsoli wewnętrznej oraz z kokpitu. (EX)
6. Antifouling 2x VC17m i antyosmoza 5 x VC-TAR2.
7. Płyta ochronna płaskiej części dna jachtu – ze stali nierdzewnej gr 10 mm. (EX)
8. Izolacja termiczna:
   a) Burty jachtu w części nadwodnej i podwodnej są wykonane jako poszycie przekładkowe (sandwich) z użyciem pianki o gr 30 mm o gęstości 100 kg/m3 - zwiększenie izolacyjności kadłuba. (EX)
   b) Izolacja mostka zimna – połączenie kadłuba z pokładem. (EX)
   c) Izolacja skrzyń mieczowych i dna przy skrzyniach mieczowych. (EX)

9. Pokład

1. Żelkot koloru kremowego.
2. Wzmocnienia pokładu pod wszystkie okucia.
3. Suwklapa z garażem - wejście z kokpitu do Decksaloon.
4. Zejściówka z mechanizmem wzmacniającym drzwi zejściówki. (EX)
5. Odbojnica teakowa wraz z liną odbojową. (EX)
6. Okna z plexi - 7 szt.
7. Okna przednie nadbudówki ze szkła z wycieraczkami - 1 szt. (EX)
8. Korek na pokładzie:
   a) Korek na pokładzie głównym.
   b) Korek na pokładzie niskiej nadbudówki. (EX)
   c) Korek na siedzeniach i podłodze w kokpicie.

9. Luk z aluminium/plexi – 2 szt.

10. Okna otwierane z aluminium/plexi z moskitierą – 9 szt (4 x Lb, 4x Pb, 1 x kabina rufowa).

11. Jaskółki (schowki na małe rzeczy) w kokpicie - 2 szt.

12. Wentylacja nawiewowa - 2 punkty.

13. Wentylowane bakisty.

14. Handrelingi na dachu wysokiej i niskiej nadbudówki - stal nierdzewna.

15. Duże knagi cumownicze z kątownikami ochronnymi - stal nierdzewna - 6 szt. + 2 szt. (EX)

16. Kosz dziobowy z szerokim przejściem, ze stopniem teakowym i zdejmowanym siedzeniem - stal nierdzewna.

17. Kosz rufowy - stal nierdzewna.

18. Kompletny sztormreling z podwójną linką.

19. Szybki odpływ z kokpitu.

20. Dodatkowy odpływ wody z przedniej części kokpitu. (EX)

21. Ucha do mocowania lin bezpieczeństwa w warunkach sztormowych.

22. Szperacz. (EX)

23. Dodatkowe uchwyty w kokpicie. (EX)

24. DAVITS - wraz ze zintegrowanym wyposażeniem: (EX)
    a) Platforma rufowa wraz z drabinką kąpielową oraz z odchylanym koszem z tratwą ratunkową - współpraca z prysznicem w kokpicie.
    b) Kosz na odbijacze.
    c) Drabinka do powrotu zza burty.
    d) Kotwice rufowe z bębnami na taśmę kotwiczną - 2 szt.
    e) Składany maszt z anteną radaru, czujnikiem wiatru, anteną GPS, itp. (Podczas transport drogowego lub przejścia pod mostem – możliwe złożenie anten i zdemontowanie wysięgników do dinghy.
    f) Pneumatyczna dinghy z silnikiem zaburtowym. Demontowane zawieszenie dinghy. Dodatkowe uchwyty.
    g) Miejsce w bakiście przystosowane do przechowywania silnika do dinghy.
    h) Flagsztok ze stali nierdzewnej.

25. Prysznic w kokpicie.

26. Nierdzewna drabinka przenośna która może być wykorzystywana do zejścia z bukszprytu na plażę lub do sięgnięcia do anten na rufie na DAVITS. (EX)

IV. Takielunek: Kuter gaflowy Gunter

1. Maszt, bom, gafel – aluminium chromianowane i malowane proszkowo koloru szarego, 4 wanty, sztag, forsztag.

2. Masywny bukszpryt / platforma kotwiczna ze stali nierdzewnej z teakowymi deskami, z kotwicą (15 kg, 30 m łańcucha 8mm), komora kotwiczna, okucia, rolka kotwiczna i stoper.

3. Elektryczna wciągarka kotwicy zamontowana pod pokładem, obsługa z kokpitu, z dziobu i z wewnętrznego stanowiska sternika.

4. Obciągacz bomu - stal nierdzewna.

5. Grot, fok i duża genua wykonana z białego dakronu.

6. Rolery foka i genuy z kompletnym osprzętem.

7. Lazy bag.

8. Wyjątkowo prosty w obsłudze system kładzenia masztu (możliwość kładzenia przez 1 osobę) z podporą masztu na rufie. Niski maszt dzięki ożaglowaniu gaflowemu.

9. Fał grota, kontrafał grota, szoty foka i genuy – obsługiwane z kokpitu. System bloczków kierunkowych, stoperów i otwartych rolek zwrotnych do doprowadzenia lin do kabestanów, 4 samoobsługowe kabestany w tym 1 kabestan elektryczny.

10. Refy na grocie - 3 szt. (EX) , szybki i nieskomplikowany system refowania grota, obsługa z kokpitu.

11. Wózki i szyny szotów genuy i foka.

12. Takielunek sztormowy wraz z fokami sztormowymi - 3 szt. (2 wanty i sztag). (EX)

13. Teleskopowe bomy żagli przednich - 2 szt. (EX)

14. Raisbelka grota – trawersa grota nad dachem nadbudówki z odciągami do grodzi rufowej i do fundamentu silnika. Kabestan i stopery. (EX)

15. Osprzęt do obsługi genakera i spinakera. Genaker z rolerem z elastyczną liną nieskrętną. (EX)

16. WPM (Wysoka Podstawa Masztu) – składane stopnie do obsługi wyżej położonych elementów. (EX)

V. Silnik

1. Silnik YANMAR 3JH5E diesel, 39 KM, 3 cylindry.

2. Osprzęt z akumulatorem startowym 75Ah.

3. Śruba napędowa VARI PRO. (EX)

4. Zbiornik paliwa 300 litrów (zamiast 100 l). Stal nierdzewna A4, 2 rewizje, możliwość wyjęcia zbiornika z jachtu. (EX)

5. Mały zbiornik ze stali nierdzewnej zabezpieczający przed przelaniem się paliwa przy tankowaniu.

6. Wentylacja komory silnika – odprowadzenie ciepłego powietrza z komory silnika do bakisty w kokpicie na prawej burcie i dalej na zewnątrz. To rozwiązanie skutecznie zapobiega zapachowi silnika we wnętrzu jachtu. (EX)

VI. Zabudowa i wyposażenie wnętrza

1. Zabudowa z drewna – czereśnia amerykańska. (EX)

2. Forpik z 2-osobową koją, szafkami i miejscami do „sztauowania”.

3. Bardzo obszerny i jasny Decksaloon ze stołem i kanapą w kształcie podkowy na 5 osób, stanowiskiem sternika z kołem sterowym. Doskonała widoczność.

4. Salon (kabina główna): składany stół, szafki, półki i dużo miejsca do „sztauowania”.

5. Kambuz:
   a) Szafki, szuflady, półki.
   b) Specjalny wielofunkcyjny zlew FRANKE. (EX)
   c) Specjalna zabudowa kambuza na burcie (specjalne szuflady, indywidualny projekt). (EX)
   d) Corian na blacie kambuza (specjalne wykończenie powierzchni). (EX)
   e) Piekarnik i kuchenka WALLAS – na olej napędowy. Zawieszenie kardanowe całego zespołu. (EX)

6. Kabina sanitarna: umywalka z szafką, lustrem, chromowana armatura, prysznic, WC manualne, zbiornik na fekalia 80 l z możliwością odessania go w porcie i opróżnienia na otwartym morzu, Corian na blacie szafki z umywalką. Wysokość stania 2,05 m.

7. Rufowa kabina kapitańska: komfortowa 2-osobowa koja. Szafa na ubrania, szafki, półki, miejsce do siedzenia. Wysokość stania: 1,87 / 2,00 m.

8. Pokój techniczny.

9. Kompletna tapicerka - materace.

10. Ogrzewanie wnętrza - urządzenie WEBASTO Air Top Evo 55 wraz z instalacją rozprowadzającą ciepłe powietrze po wnętrzu jachtu. Może pełnić funkcje wentylacji wymuszonej.

11. Kompletna ciśnieniowa instalacja wodna, pompa elektryczna.

12. Bojler – 20 l. Ogrzewanie wody z użyciem silnika lub energii elektrycznej 230V.

13. Drewniana podłoga w mesie, w Decksaloon, forpiku i rufowej kabinie kapitańskiej.

14. Schody z Decksaloon do mesy pokryte korkiem „przemysłowym". (EX)

15. Lodówka - 2 szt. lodówka w kambuzie + lodówka koło stanowiska sternika. (EX)

16. Prowadnice zasłon i zasłonki w Decksaloon.

17. Zbiorniki wody pitnej 2 x 100 l.

18. System 4 pomp zęzowych – 3 elektryczne i 1 ręczna.

19. Uchwyty wewnętrzne, w tym dodatkowe (EX) – do bezpiecznego poruszania się wewnątrz jachtu.

20. Wentylacja pod materacami. (EX)

VII. Instalacja elektryczna + elektronika

1. Tablica elektryczna: w mesie 14 automatycznych bezpieczników, w deksalonie 6 automatycznych bezpieczników.

2. Oświetlenie wnętrza: 2 x WC, 3 x forpik, 7 x mesa, 4 x kabina rufowa, 4 x deksalon, 2 x kambuz Dodatkowe lampy oświetlenia wnętrza. (EX)

3. Lampy oświetlenia pokładu - 2 szt. (EX)

4. Lampy pozycyjne odpowiadające IMO.

5. Kompas podświetlany.

6. Akumulator 200 Ah x 2.

7. Akumulator startowy 75 Ah.

8. Woltomierz, amperomierz.

9. Gniazda 12V.

10. Ładowanie z lądu 230V, gniazdka 230V.

11. DST 800 + i70 – log, echosonda, temperatura.

12. Sygnał dźwiękowy z 2 przyciskami uruchamiany z kokpitu i konsoli wewnętrznej. (EX)

13. Nocne podświetlenie podłogi.

14. Radio "PANDORA" i 6 głośników strefowych. (EX)

15. Panele słoneczne. (EX)

16. System kontroli stanu baterii wraz z określeniem czy akumulatory są ładowane lub rozładowywane i jakim prądem. (EX)

17. System kontrolujący stan bezpieczników ładowania akumulatorów. (EX)

18. System zabezpieczający przed nie wyłączeniem sinus invertera. (EX)

VIII. Urządzenia nawigacyjne:

1. Radar. (EX)
2. Axiom 12 ", Echopilot, AIS, and others. (EX)
3. Zdalne sterowanie pracą dziobowego steru strumieniowego. (EX)
4. Kamera pokazująca na ekranie GPS pokład z bukszprytem – pomocne przy dobijaniu do pomostu. (EX)
5. Czujniki wiatru - 2 szt.: jeden czujnik jest na topie masztu a drugi na maszciku na DAVITS. (EX)
   Program komputerowy powodujący automatyczne przełączanie na ploterze informacji z czujników wiatru.

IX. Dodatkowe wyposażenie

1. Cumy i szpringi.
2. Bosak.
3. Odbijacze.