Voile magazine

EQUIPEMENT 2015

Electronique, accastillage, vêtements, sécurité...

SPECIAL SALON

DERIVEURS, HABITABLES, MULTICOQUES...

LE GUIDE DU MARCHE :
900 MODELES
200 CHANTIERS

26 NOUVEAUTES DEJA A L'ESSAI

4 COMPARATIFS INEDITS
200 PLANS D'AMENAGEMENT

ROUTE DU RHUM
UNE EDITION MUSCLEE

Editions Lariviere
L 19898 - 228 S - F: 6,80 € - RD

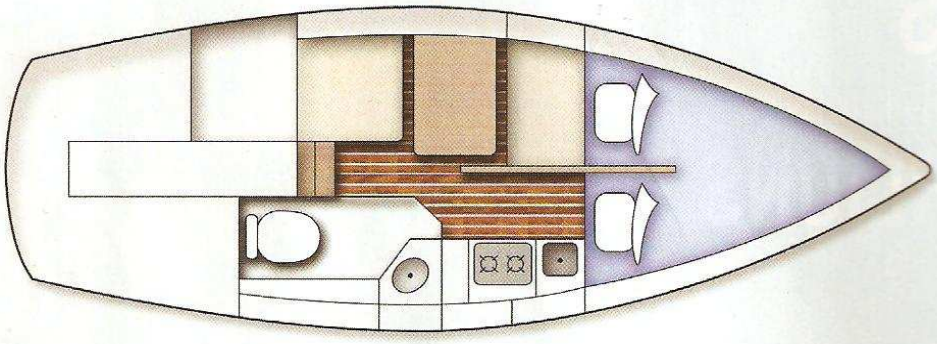
6,80 € - N° 228 S - DECEMBRE 2014
Bel/Lux : 7,50 € - CH : 11,60 FS - ESP/GR/IT/Port. cont : 7,80 € - Can : 11,60 $CAD - And : 6,80 € - Dom/S : 7,50 € - Dom/A : 8,80 € - N.Cal/ S : 1 060 XPF - N.Cal/A : 1 900 XPF - Pol/S : 1 160 XPF- Pol/A : 2 090 XPF - Maroc : 83 MAD - Tunisie : 13,60 TND

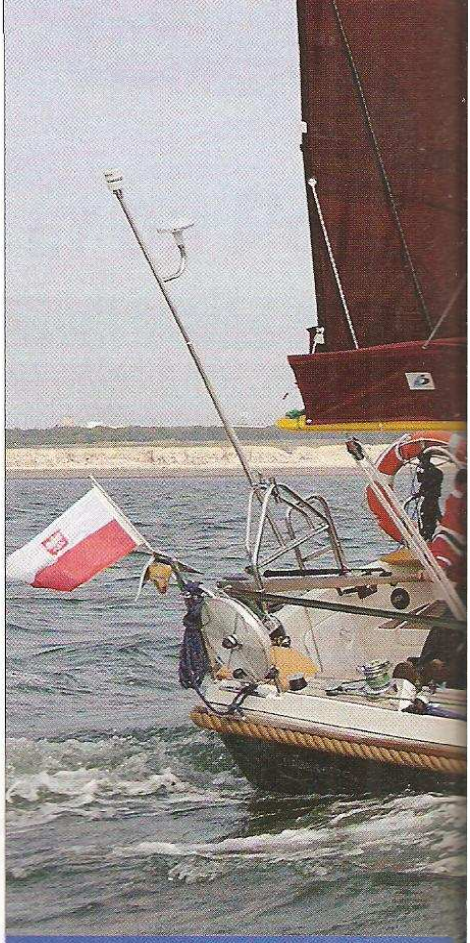
HABER 660

Le fifty à la sauce polonaise

Nommé Bateau de l'année 2013 par nos confrères italiens de Vela & Motore, le Haber 660 tente de ressusciter le fifty, un type d'unité quasi disparu du paysage nautique hexagonal.

Texte et photos : Jean-Yves Poirier.





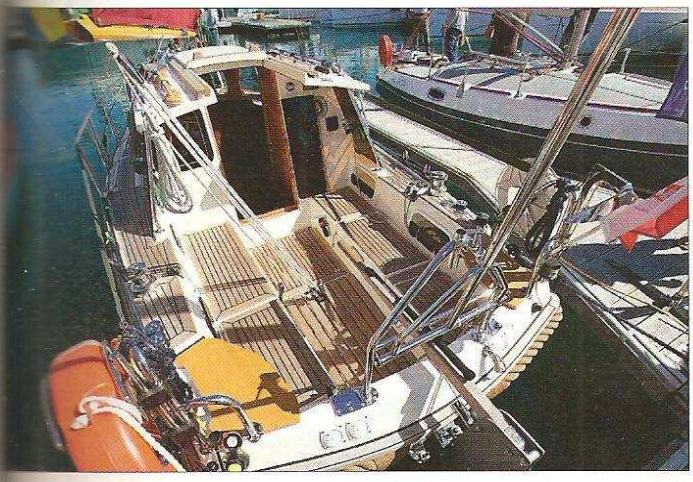
EN CHIFFRES

Long. coque : 6,60 m. Long. flot. : 5,70 m. Largeur : 2,50 m. TE : 0,40/1,45 m. Dépl. : 1 350 (cat. C) /1 700 kg (cat. B). Lest : 350 kg (cat. C)/700 kg (cat. B). SV au près : 21,40 m2 (sloop) 24,40 m² (cotre). Foc : 9 m². GV : 12,40 m². Mat. : strat. verre/pol. Arch. : Janusz Konkol. Const. : Haber Yachts. Prix : à partir de 31 900 €.

A EN JUGER par la foule des visiteurs du Grand Pavois qui s'est pressée pour examiner le Haber 660, la formule semble attirer de nombreux amateurs. A condition d'adhérer au concept, le fifty ne manque pas d'atouts pour convaincre les adeptes de confort sur l'eau et de navigations à l'année. Capable d'affronter toutes les conditions de temps, il peut offrir des performances tout à fait correctes sous voiles dans les limites d'une carène à déplacement, et une marche au moteur économique. Mais comme pour toutes les unités de compromis, la carène doit être particulièrement travaillée pour s'accommoder au mieux des contraintes imposées par la voile d'un côté et le moteur de l'autre. Sans oublier les aménagements, dont le volume est conséquent sur une petite unité. L'architecte du Haber 660, Janusz Konkol, a résolu ces questions avec une habileté consommée mais cet homme volubile et chaleureux, également fondateur du chantier, a une longue expérience de la course au large et de la régate. Ceci explique sans doute cela. Le plan réussit à abriter une vaste couchette double de pointe, une table de carré convertible en couchette supplémentaire, un cabinet de toilette séparé avec WC, douche et lavabo, digne d'une unité de croisière de 10 m, sans oublier une cuisine en long avec réchaud deux feux, évier, frigo et rangements, le tout sur une carène de 5,70 m à la flottaison et qui dispose de la hauteur sous barrots pratiquement partout ! Pour réussir cet exploit, le Haber présente un rouf très imposant mais entièrement vitré et sacrifie d'éventuelles couchettes arrière. Priorité étant donnée au volume intérieur, le cockpit ne dépasse pas 1,60 m en longueur, mais il est profond, fonctionnel et adapté à une navigation à deux. Toutes les commandes sont ramenées à portée du barreur, y compris celles des appendices qui font l'originalité d'une unité qui n'en manque pas. Baptisé C4, ce système repose sur quatre dérives pivotantes, une petite à l'étrave, une centrale à l'emplacement habituel et deux latérales juste en avant du tableau. En abaissant ou en remontant alternativement les profils, le barreur peut déplacer vers l'avant ou vers l'arrière le centre de dérive global, le but étant d'équilibrer le bateau à toutes les allures, du près serré au vent arrière. Une finesse que l'on n'attend pas sur un fifty ! Moyennant un certain entraînement, il est même possible de virer de bord, gouvernail relevé, et de repartir sous la nouvelle amure sans jamais toucher la barre ! Grâce à une flottabilité légèrement négative, les dérives avant et centrale se manœuvrent sans aucun effort avec un seul bout, celles de l'arrière disposant d'une manivelle au tableau, de part et d'autre de la barre. Sous voiles et dans une bonne brise, le bateau atteint vite sa vitesse limite, proche de 7 nœuds, dès le petit largue, et 5 nœuds au près environ, soit la vitesse attendue d'une coque à déplacement de moins de 6 m à la flottaison.

FONDE EN 1991 en Pologne, le chantier Haber Yachts s'est spécialisé dès l'origine dans des unités robustes et confortables, avec une qualité de fabrication de très haut niveau. Les 700 bateaux que le chantier a déjà construits ont vu leur qualité de fabrication étroitement contrôlée grâce à la production sur site de la quasi totalité des éléments composites, de la menuiserie, de la chaudronnerie inox... Pour assurer une polymérisation optimale, toutes les pièces en stratifie subissent par exemple une cure de 30 jours en atmosphère contrôlée, ainsi que des tests d'étanchéite poussés. Si le cœur de gamme est composé de dériveurs intégraux de 6 à 12,50 m, Haber Yachts produit aussi des unités à moteur, de la péniche fluviale à la vedette rapide.

“La longue delphinière permet de toiler généreusement ce petit bateau plein d’astuces.”



▲ Le Haber 660 affiche une silhouette de fifty devenue anachronique. Le balcon qui se prolonge presque jusqu’au cockpit est sécurisant.

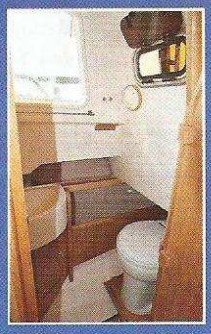
◀ Le cockpit est bien protégé par le haut rouf. Grâce au stick, le barreur peut facilement s’installer au vent pour bénéficier d’une vue dégagée.

La richesse des emménagements intérieurs est surprenante : hauteur sous barrots, toilettes indépendantes, vue panoramique et même une timonerie pour barrer à l’abri du mauvais temps !

A VOIR OU A REVOIR…

Pratique

L’architecte-constructeur a réussi à intégrer une barre intérieure coulissante « tout temps » (en option).



Pratique

Complet, suffisamment vaste et accessible au pied de la descente, le cabinet de toilette est digne d’une unité de croisière.

Pas pratique

Attention à la tête ! La bôme passe à quelques centimètres seulement au-dessus du capot…