Ⓓ € 3,80
Ⓐ € 4,35 / Ⓒⓗ sfr 7,60 / BeNeLux € 4,50 / Ⓘ Ⓕ Ⓔ € 5,15 / Ⓖⓡ € 5,95 / Ⓢⓛⓞ SIT 1.180

Skipper

MOTORBOOTE UND YACHTING

Skipper
5
2006

TEST

Timeless 32
Cover 6.40 Cabin
Jeanneau Merry Fisher 655
Bombard Explorer 600 DB

REISE

Bornholm
Sonneninsel mit vielen Gesichtern

PRAXIS

Bootsschuhe
Verschiedene Modelle im Test

RÄTSEL

Attraktive Preise für aufmerksame Leser!

4 190553 503809 05

Haber 700 MSD

Adrettes Schiffchen

Klein, aber fein - mit diesen Worten könnte man die Haber 700 MSD treffend charakterisieren. Der polnische GFK-Tourer ist eine besonders interessante Offerte für jene Skipper, die Freude am ebenso stilvollen wie zügigen Wasserwandern haben und sich die Möglichkeit offen halten möchten, ihr Boot gelegentlich auf dem Anhänger in fremde Reviere zu transportieren.

Das inklusive des ausladenden Badesteges genau 6,97 m lange, 2,50 m breite und einsatzbereit etwa 1650 kg schwere Kunststoffschiffchen wird in einem expandierenden Bootsbaubetrieb namens Yacht-Service gefertigt, der bei Olsztyn, dem ehemals ostpreußischen Allenstein, am südlichen Rand der Masurischen Seenplatte angesiedelt ist. Neben zwei kompakten Motorseglern und mehreren klassischen Mittelkonsolenbooten nach amerikanischem Designvorbild bietet die Werft mit der Haber 660 M einen reinen Verdränger an - zu Beginn der Saison 2005 gesellte sich dann die von Henryk Brylski und Janusz Konkol konstruierte Haber 700 MSD (die Zusatzbezeichnung „MSD" steht für „Motor Semi Displacement") hinzu. In Anbetracht seines für höhere Geschwindigkeiten ausgelegten Rumpflayouts wird der komplett handlaminierte Halbgleiter mit Dieselmotoren unterschiedlicher Leistungsklassen angeboten. Als Standardaggregate stehen ein vierzylindriger Selbstzünder von Vetus mit 48 kW (65 PS) und Nannis minimal schwächerer Fünfzylinder vom Typ 5.280 ECO zur Disposition. Neuerdings kann man die schmucke Polin auch mit Volkswagen

Die in hellem Eichenholz gehaltene Kabinensektion, hier mit aufpreispflichtigem Innensteuerstand, bietet eine beachtliche Stehhöhe von 1,85 m. Die vordere Doppelkoje misst 210 x 142 cm

Sanitärabteilung mit Waschbecken, Chemietoilette und Belüftungsluke

An Steuerbord: Küchenzeile mit Spüle und Spirituskocher

Ideal zum Wasserwandern: Die auffallend sauber verarbeitete Haber 700 MSD ist bereits mit 48 kW Motorleistung zügig unterwegs und erreicht zwölf Knoten Maximalfahrt

Testbootlieferant Peter Grönlund aus Berlin hat mit der 6,97 m langen Haber ein sehr kompaktes Tourenschiff im Angebot

Fotos: Skipper/Peter Marienfeld

Das optionale Schubladenkühlfach wird anstelle eines Kleiderschrankes installiert

Jeder Winkel ist ausgenutzt: Hier eines der Staufächer unter den Cockpitbänken

Marines aufgeladenen TDI-Triebwerken (100 bis 150 PS) bestellen, die dieses Boot regelrecht zum Sprinter mutieren lassen und es auf respektable 26 Knoten beschleunigen.

Kennzeichnend für die Haber 700 MSD, die hierzulande über die Berliner Firma Seacamper Peter Grönlund und vom westdeutschen Händler Hans-Harro Franke vermarktet wird, ist die äußerst solide, in vielen Details geradezu liebevolle Verarbeitungsweise. In Verbindung mit der offensichtlich vorzüglichen Qualität des Glasfibermaterials ergibt sich ein blitzsauberes Finish, das keinen Vergleich mit konkurrierenden Fabrikaten zu scheuen braucht. Auch beim Blick hinter die Kulissen bestätigt sich der gute optische Eindruck, denn die einsehbaren Innenflächen des Bootskörpers sind mit einem schützenden Topcoat-Anstrich versiegelt. Sämtliche Beschläge werden, was nicht alltäglich ist, von Yacht-Service in Eigenregie hergestellt – die ideal dimensionierten stählernen Klampen, die Handläufe und Relingkomponenten sitzen rüttelfest verschraubt an richtiger Stelle.

Auf den seitlichen Cockpitbänken gibt es jeweils drei Sitzplätze – die Bordwände sind in ihrer Funktion als Rückenlehnen aber recht flach geraten. Der zentral angeordnete Außensteuerstand bietet nur eine mäßige Übersicht, es sei denn, man manövriert im Stehen. Optional ist allerdings ein

TECHNISCHE DATEN

Länge ü.A.:	6,97 m
Breite:	2,50 m
Tiefgang:	0,75 m
Gewicht:	ab 1650 kg
Baumaterial:	GFK
CE-Kategorie:	C
Max. Pers.-Zahl:	6
Kojenplätze:	3 (+1)
Brennstofftank:	60 l (optional 100 l)
Wassertank:	50 l (optional 100 l)
Motorisierung:	Einbaudiesel (Welle), Leistung 46 bis 110 kW (62 bis 150 PS)
Preis ab Werft:	ab 45 900 € mit Basismotor Vetus VH4-65, Leistung 48 kW

AUSSTATTUNG STANDARD (Auszugsweise)

Pantry mit Kocher und Spüle, Nasszelle mit Waschbecken und Porta Potti, Signalhorn, Bugkorb mit Trittbrett, integrierte Badeplattform mit Teakbelag und Heckleiter, Teppichboden in der Kajüte, Vorschiffluke, Teakscheuerleiste mit Niro-Profil, farbiger Rumpf, Innenausbau in hellem Eichenholz

LIEFERBARE EXTRAS (Auszugsweise)

Innensteuerstand (2639 €), Dieselheizung, kombiniert mit Warmwasserversorgung (2600 €), Landanschluss mit Ladegerät (751 €), Inneneinrichtung in Mahagoni (Aufpreis 490 €), Schubladenkühlschrank (900 €), Radio/CD-Player (580 €), Cockpitboden in Teak (385 €), BSH-Beleuchtung (319 €), Septiktank (391 €), Antifouling mit Osmoseschutz (790 €)

MESSUNG SCHALL + FAHRT

(Leerlauf) 850 min^{-1}	58 dB(A)	0 kn	Revier: Havel bei Berlin-Spandau, Crew: 3 Pers., Messung: GPS, Luft: 21 °C, Wasser: 14 °C, Wind: 0-1 Bft., Tanks: Diesel 60 l (100 %), Wasser leer
1000 min^{-1}	60 dB(A)	4,5 kn	
1500 min^{-1}	67 dB(A)	6,5 kn	
2000 min^{-1}	75 dB(A)	7,6 kn	
2500 min^{-1}	80 dB(A)	9,6 kn	
(Volllast) 2850 min^{-1}	84 dB(A)	12,0 kn	

WERFT & INFO

Yacht-Service, Ul. Makuszynskiego 1, PL-13-300 Nowe Miasto Lubawskie oder **www.yacht-service.com.pl**

Lieferant des Testbootes:

Haber Classic, Hans-Harro Franke, Mühlenkampstr. 18, 45701 Herten-Westerholt, Tel.: 0209-3593948

zweites Kommandopult lieferbar, das dann in der Kajüte untergebracht ist. Dank der direkt reagierenden hydraulischen Ruderanlage lässt sich die Haber angenehm leicht auf Kurs halten, der Wendekreis beträgt in beide Richtungen lediglich 1 ¼ Bootslängen. Positiv ins Gewicht fällt die mustergültige Fahrstabilität des Bootes, das mit der erwähnten Vetus-Maschine im Heck bei 1500 min^{-1} bereits 6,5 Knoten erreicht. Glatte zehn Seemeilen pro Stunde sind knapp oberhalb von 2500 Umdrehungen drin, und unter Volllast schippern wir mit exakt 12 Knoten über unseren Testparcours, die idyllischen Havelgewässer vor der Berlin-Spandauer Uferpromenade.

Der gut zugängliche Vetus-Diesel vom Typ VH4-65 ist ein extrem sparsames Aggregat, das 65 Pferdestärken generiert

Der von 22 cm breiten Gangborden umrandete Kabinenaufbau mit beachtlichen 1,85 m Stehhöhe und akkurat eingepasstem, hellem Eichenholzmobiliar zeigt sich folgender Maßen aufgeteilt: Steuerbords wurde die separierte Sanitärabteilung eingerichtet, unmittelbar daran grenzt die Küchenzeile an, die im Standard mit einem einflammigen Spirituskocher und einer Spüle mit Frischwasserpumpe aufwartet. Das Platz sparende, anstelle eines Kleiderschranks installierte Schubladenkühlfach mit 36 Liter Volumen ist als kostenpflichtiges Feature ausgewiesen und schlägt mit 900 € zu Buche. Die spitz zulaufende, 210 x 142 cm große Liegefläche im Vorschiff dient als bequeme Doppelkoje, und eine weitere vollwertige Schlafgelegenheit wird backbords, schräg gegenüber des stillen Örtchens, durch entsprechende Umbaumaßnahmen geschaffen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die mit 45 900 € ab Werft überschaubar kalkulierte Haber 700 MSD ein in jeder Hinsicht adrett wirkendes Kompaktboot ist, das mit tadelloser Produktqualität und sehr ausgewogenen Laufeigenschaften zu überzeugen weiß. Beim Studieren der Ausstattungsliste wird jedoch deutlich, dass zwischen 8000 und 10 000 € für eigentlich unverzichtbares Sonderzubehör anzusetzen sind. Hinzu kommt eine individuelle Extrasumme für die Auslieferung an den künftigen Eigner - diese beläuft sich auf 90 Cent pro gefahrenem Überführungskilometer.

Peter Marienfeld

Serienmäßig an Bord: Den Außensteuerstand im Achtercockpit beurteilen wir als gewöhnungsbedürftig, zumal die Sicht nach vorn zu wünschen übrig lässt

Alles Standard: Ankerkasten, Seereling und teakholzbelegte Bugtrittfläche