

КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№ 2 (242) март – апрель • 2013 • www.katera.ru

Duckworth 26 Offshore



◆ Выставки
в Дюссельдорфе, Портленде,
Хельсинки и Лодзи
◆ Усовершенствование «мотособаки»

10 000

НОВЫХ ЧИТАТЕЛЕЙ в юбилейном году!

Катер Parker 660 Weekend ◆ Моторные лодки Starcraft Fishmaster 196 и American Angler 202,
Scandic Havet 480 AL, «Дончак 4.7» ◆ Надувные лодки Solar 380 и Solar 380 Jet,
Altair Sirius 335 и Viking 360 LE ◆ Катамаран New Flight ◆ Яхта Casa 33 DC

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

50 КАТЕРА и ЯХТЫ





Польский мотосейлер Haber 660 сочетает высокое качество изготовления с умеренной ценой

НАВЕР о четырех киях

При таком большом количестве участников и такой солидной площади выставки, раскинувшейся на 7 залов, парусная часть ее могла бы быть и побогаче. Тем более в Финляндии, где на воде всегда встретишь поровну парусных яхт и моторных катеров. Но, увы... Морское разнообразие, представленное на бот-шоу, велико, а парусов и не видно. Приходится выискивать.

Цвета финского сэйлинга защищала единственная местная судостроительная верфь – Nauticat, производитель парусно-моторных судов в диапазоне длин 30–50 футов. На их скромном, но элегантном стенде представлена модель 37-футовой яхты с развитой закрытой надстройкой-рубкой, характерной для моторсэйлеров. Однако на Nauticat, выпуская яхты двух категорий, разделяют понятия motorsailer и pilothouse sailing yacht. Последние, в отличие от простых моторсэйлеров, проектируются не «от объема», а «от гидродинамики», хотя внешне их бывает тяжело разделить. В залах на втором этаже расположилась экспозиция финского «спорткомитета»: несколько яхт олимпийского класса, на

которых выступают члены финской сборной по парусу. В том числе, был и участник Паралимпийских игр в Лондоне-2012 яхта 2.4mR. Отдельного места и времени требует также рассказ об экспозиции в залах исторического и деревянного судостроения, где также встречался парус.

Дистрибьюторы представили на выставке довольно разнообразную линейку брендов, за редким исключением хорошо знакомых и российскому покупателю: X-Yachts (Дания), Hanse (Германия), Beneteau (Франция), Salona (AD Boats, Хорватия), Jeanneau (Франция), Dehler (Германия), Saare (Эстония), Bavaria (Германия)... «Бавария», помимо 33-футового круизера, показала в Хельсинки спортивную 7-метровую яхту V/One – элегантный монотип, нишевой соперник «Мэлжесов» и «SB20».

Отдельно отметим участие в Vene Bat польских и эстонских судостроителей. Эстонцы выступили единым фронтом, организовав довольно большой стенд от лица Ассоциации эстонских судостроителей (АЕВ). Из разговора с ее представителями мы узнали, что в Ассоциацию входят 19 судостроительных производств, выпускающих

пластиковые, деревянные и металлические яхты и катера различного назначения, 8 смежных организаций и 2 специализированных образовательных учреждения. Финляндия для эстонского малого судостроения – основной рынок сбыта, и поддержка ассоциации и ее участия в выставке осуществляется в том числе и на официальном уровне – в этом помогает государственный фонд EAS.

На отдельных стендах были представлены яхты двух польских компаний: J&MW Yachts и НАВЕР Yachts. Верфь из Августова презентовала в Хельсинки яхты S-серии, показав публике 7-метровую парусно-моторную S-850, а судостроители из Нове Место – гафельный шлюп Haber 660 со складывающейся мачтой и подъемным килем. При более подробном знакомстве с президентом и конструктором НАВЕР Yachts Янушем Конколом (Janusz Konkol) мы узнали об уникальной патентованной системе управления судном при помощи четырех (!) поднимающихся килей (в носу, в центре и в корме), о которой мы расскажем читателям «Кия» в одном из следующих номеров журнала. ⚓

Курс на Лодзь!

Игорь Колодников ♦ С 16 по 18 ноября 2012 года в Лодзи в 14-й раз состоялось ежегодное Боут Шоу. Традиционно это вторая по величине в Польше (после варшавской) «павильонная» выставка катеров и яхт. Благодаря любезному приглашению организатора шоу – компании INTERSERVIS – мы смогли воочию убедиться: мероприятие прошло с полным аншлагом!



Фото автора



Туманная Лодзь. Знаменитый промышленный центр Х Х века, переживающий в наши дни свое второе рождение. Чем же сегодня он привлекает толпы европейских туристов? Конечно же, в первую очередь – самым большим в Европе торговым комплексом Manufaktura, расположенным в историческом комплексе фабричных построек. Амбициозными артистическо-девелоперскими проектами голливудского режиссера, создателя «Твин Пикс» и «Шоссе в никуда» Дэвида Линча. И, естественно,

своим уникальным бот-шоу, прошедшим в ноябре 2012 уже в четырнадцатый раз.

Почему же уникальным? Хотя бы потому, что Лодзь – город, казалось бы, сугубо сухопутный. Ни реки, ни моря, ни даже озера тут нет. Однако количество фанатичных поклонников парусного и водно-моторного образа жизни превышает здесь подобные показатели многих известных «морских» столиц. Хотя, справедливости ради надо отметить, что на бот-шоу в Лодзи посетители и участники съезжаются



не только со всей Польши, но и из многих соседних стран. За те два дня, что мы провели в залах выставки, толпы в кассы нового современного выставочного центра, построенного год назад, растворялись только к самому вечеру.

В первую очередь здесь собираются любители хождения под парусом. По оценкам экспертов, в городе проживают не менее 10 тысяч преданных фанатов парусного спорта, не говоря уже о «сочувствующих». Видимо, поэтому не менее трети всех представленных в Лодзи лодок были классическими парусными яхтами. И, естественно, все они были спроектированы и построены на польских верфях: Dalpol Yacht, Sedna Yachts, Antila Yacht, Northman и многие другие.

Из представленных брендов особенно порадовал стенд верфи Haber Yachts, на котором вживую можно было восхищаться проработанностью всех деталей 12.5-метрового флагмана «парусной» линейки – красавицы Haber 34C4. Экскурсию проводил сам президент верфи и по совместительству – главный конструктор всех проектов Януш Конколь (Janusz Konkol). Предприятие существует с 1991 года и подходит к делу серьезно – здесь строят изящные гафельные яхты, есть своя линейка моторных катеров «голландского покроя» от 6 до 8 метров, а также хаусботы и классические деревянные яхты.

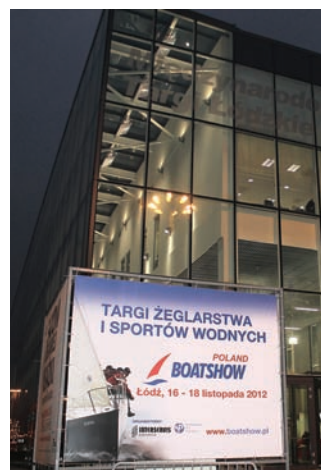
Но в целом, катеров и моторлодок польского производства на выставке было представлено значительно меньше. Привлекла наше внимание солидная линейка компании Marinero. Тут были корпуса на любой вкус – открытые, хардтопы и каютные. Модели Ocean Master и Scandica Sweden чисто «скандинавского» внешнего вида, размером от 5.7 до 7.6 метров. Первое впечатление – еще одни «скандинавы» перенесли в Польшу производство для удешевления конечного продукта. Но нет – и «рисуют», и строят их изначально здесь, в Польше. Исполнение лодок – более чем достойное, не зря они хорошо продаются и у северных соседей, как рассказали нам на стенде фирмы.

Водно-моторную часть экспозиции поддержали крупные польские дистрибьюторы и дилеры таких марок, как Bella, Aquador, Bayliner, Azimut, Monterey, Rinker, Glastron и польской по своему происхождению Galeon.

Поразило практически полное отсутствие на выставке надувных лодок. Мы заметили всего 2 экземпляра – один на стенде Yamaha, второй – польского бренда китайского производства. Зато наших рыбаков явно порадовал бы минималистического вида алюминиевый скутер весом 120 кг и ценой около 2500 евро, который производит и продает небольшая компания Klunder. Никакой возни со сборкой-



Иренеус Кландер, владелец
фирмы Klunder



Януш Конколь, дизайнер яхт и
президент верфи HABER Yachts



Тадеуш Войтович, президент
компании Sail Service



Диана Форис, менеджер
проекта Cobrey

разборкой, причаливай где хочешь, все крепко и надежно. По словам самого г-на Кландера, он продает по 10–15 таких скутеров каждый месяц.

В непростое для европейской боутинговой индустрии время многие польские компании находят для себя новые рынки сбыта. Вот что рассказал старый друг нашего журнала, руководитель крупнейшей польской компании по пошиву парусов Тадеуш Войтович (Tadeusz Wójtowicz): «В следующем году мы серьезно расширяем производство. Польские паруса за счет выгодного соотношения цена/качество стали пользоваться большим спросом в Германии!». А вот скоростные круизные яхты Cobrey, оснащенные двигателями Volvo Penta, раньше импортировавшиеся, в основном, в Испанию и Италию, теперь находят своих покупателей на внутреннем рынке и в России, куда в 2012 году отправились уже 4 таких красавца. Об этом нам с явной гордостью и задорной искоркой в глазах поведала Диана Форис (Diana Foris), менеджер проекта Cobrey.

На бот-шоу в Лодзи были заметно представлены парусные школы, чартерные компании, продавцы дополнительного оборудования и специального снаряжения, одежды, экипировки, то есть всего, что связано со спортом и отдыхом на воде. Хотя выставка длилась всего три дня, и в ней принимали участие 120 компаний, программа была очень насыщенной – всевозможные учебно-информационные занятия, круглые столы и презентации проходили без остановки.

«Бот Шоу в Лодзи всегда было очень популярным, – рассказывает его организатор, президент компании NTERSERV S Павел Бабий (Paul Babi), – но теперь мы вышли на новый уровень с открытием по соседству со старой выставочной площадкой современного комплекса. Посетителей стало еще больше!»

В планах выставочной компании NTERSERV S – проведение бот-шоу на воде в Калининграде летом этого года. Желаем удачи в реализации этого проекта! ⚓