

# Zagle

www.zagle.com.pl

ROK  
ZAŁOŻENIA  
1959  
NOWOCZESNOŚĆ  
I TRADYCJA

MAGAZYN  
SPORTÓW  
WODNYCH  
ISSN 0860-2670  
Indeks 366455  
Nr 04 kwiecień  
2011 cena 11,99 zł  
(w tym 9% VAT)

**JACHT ROKU 2011  
W POLSCE**  
Przedstawiamy  
laureatów

**REJS BARKĄ**  
Zakola i służby  
Saony

**VELUX 5 OCEANS**  
40 sekund Gutka

**PORADNIK**  
Prawne aspekty  
umów czarterowych

**WIATR I WODA 2011**  
Nagrody i wydarzenia

**TURCJA**  
Poradnik czarterowy

**TEST JACHTU: Hornet 29**

|

**TEST MOTO: Relax 720**



ISSN 0860-2670  
9 770860 261103





■ Laureaci pierwszej edycji konkursu Jacht Roku w Polsce z honorowymi statuetkami. Stoją od lewej: Yacht Service/Janusz Konkol, Galeon/Ola Brzozowska, Northman/Krzysztof Ciszewski, Delphia Yachts Kot/Bogdan Skórkiewicz, Astex Łódzie/Patryk Kazanecki, Balt-Yacht/Benedykt Kozłowski

## Tytuły Jacht Roku 2011 przyznane!

TEKST I ZDJĘCIA STANISŁAW IWIŃSKI

Na uroczystej gali wystawców 4 marca br. zostały wręczone nagrody Jacht Roku 2011, przyznane w konkursie zorganizowanym po raz pierwszy w Polsce przez „Żagle” we współpracy z Muratorem Expo. Do pierwszej edycji konkursu Jacht Roku w Polsce – Polish Yacht of the Year 2011 zgłoszono 39 jachtów żaglowych i motorowych. W pierwszym etapie wyłoniono po trzy konstrukcje nominowane w sześciu kategoriach. Wyniki zostały ogłoszone w sierpniu 2010 r. na Targach „Wiatr i Woda” – na wodzie w Gdyni. W drugim etapie wybrano zwycięzców sześciu konstrukcji pływających oraz Konstruktora Jachtowego Roku 2011. **Jednocześnie informujemy, że ruszamy z drugą edycją nagrody – zaraz po targach przyjmujemy nowe zgłoszenia.**

Tytuł Konstruktora Jachtowego Roku 2011 przyznany został **Wojciechowi Spisakowi**, który pokonał nominowanych: Michała i Adama Orychów oraz Janusza Konkola.

**Wojtek Spisak** to chyba najbardziej pracowity ostatnimi laty konstruktor. Łódzie zaprojektowane przez krakowianina wyróżniają się świetnymi parametrami nautycznymi, a także dopracowanym, wygodnym wnętrzem.







Jachtem Roku 2011 w kategorii Jachty Żaglowe do 7,5 m długości został **Maxus 24**; stocznia **Northman**. Pozostałe nominowane: Phobos 25 i Haber 660 C2 kuter.

Nagrodzony jacht zaprojektowany został przez Jacka Daszkiewicza. Łączy komfort z ponadprzeciętnymi parametrami nautycznymi i łatwością prowadzenia. Maxus 24 jest jednym z najpopularniejszych jachtów czarterowych na Wielkich Jeziorach Mazurskich.



Jachtem Roku 2011 w kategorii Jachty Żaglowe powyżej 7,5 m długości została **Delphia 47**; stocznia **Delphia Yachts Kot**. Pozostałe nominowane: Bavaria 32 Cruiser i Antila 27.

Delphia 47 to flagowy jacht stoczni Delphia Yachts z Olecka. Jako pierwszy w Polsce zaprojektowany został kompleksowo – Andrzej Skrzat wykonał projekt generalny, Birgitt Schnaase jest autorką stylizacji wnętrza, a Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku dopracowało kształty części podwodnych.

Jachtem Roku 2011 w kategorii Jachty Żaglowe Specjalne został **Haber 800C4**; stocznia **Yacht Service** z Nowego Miasta Lubawskiego. Pozostałe nominowane: Nautica 450 i Lagoon 400 (katamaran).

Haber 800C4 to nietypowa konstrukcja. Kadłub zaprojektowali Janusz Konkol i Henryk Brylski. Idea wyposażenia łódki aż w cztery miecze to zasługa tego pierwszego. Pomimo braku kila jacht radzi sobie świetnie na morzu.



Jachtem Roku 2011 w kategorii Jachty Motorowe Open został **Regal 2300 Bowrider**; firma **Astex Łodzie**. Pozostałe nominowane: Sea-Doo Challenger 210 i Frauscher 717 GT.

Regal 2300 Bowrider to klasyczna otwartopokładówka z wygodnym kokpitem na dziobie i 300-konnym silnikiem stacjonarnym. Jej parametry pływania – błyskawiczne przyspieszanie i wysoka prędkość maksymalna – a także świetne zdolności manewrowe, funkcjonalna zabudowa i wysoka jakość wykonania zdecydowały o przyznaniu jej zaszczytnego tytułu.



Jachtem Roku 2011 w kategorii Jachty Motorowe Cruiser został **Galeon 325**; stocznia **Galeon**. Pozostałe nominowane: Baia Flash 48 i Prestige 60.

Galeon 325 zawdzięcza swoje zwycięstwo bardzo dobrym parametrom nautycznym, doskonałemu kształtowi kadłuba, świetnemu wzornictwu wnętrza i perfekcyjnemu wykonaniu. Jacht produkowany jest w wersji Open lub Hardtop, wedle życzenia zamawiającego.



Jachtem Roku 2011 w kategorii Jachty Motorowe Wypornościowe został **SunCamper 30**; stocznia **Balt-Yacht**. Pozostałe nominowane: Haber 20 mini Reporter i Villa Marine 950.

SunCamper 30 stał się prawdziwym bohaterem barkowania w sezonie 2010. Wstąpił się pokonaniem po raz pierwszy po wojnie szlaku wodnego z Augustowa przez Niemen do Kłajpedy. Zachwycił nie tylko parametrami nautycznymi i funkcjonalnością wnętrza, ale także oryginalną sylwetką i jakością wykonania.

REKLAMA



**Agresja powszednieje.**  
Reaguj i pomóż nam reagować, przeznaczając 1%  
na Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami w Polsce.  
[www.toz.pl](http://www.toz.pl)  
KRS 0000154454

