

Zagle

www.zagle.com.pl

ROK
ZAŁOŻENIA
1959
NOWOCZESNOŚĆ
I TRADYCJA

MAGAZYN
SPORTÓW
WODNYCH
ISSN 0860-2670
Indeks 366455
Nr 04 kwiecień
2011 cena 11,99 zł
(w tym 9% VAT)

**JACHT ROKU 2011
W POLSCE**
Przedstawiamy
laureatów

REJS BARKĄ
Zakola i służby
Saony

VELUX 5 OCEANS
40 sekund Gutka

PORADNIK
Prawne aspekty
umów czarterowych

WIATR I WODA 2011
Nagrody i wydarzenia

TURCJA
Poradnik czarterowy

TEST JACHTU: Hornet 29

|

TEST MOTO: Relax 720



Wypełnione po brzegi

Tegoroczna 23. edycja Targów „Wiatr i Woda” przeszła do historii. Padły kolejne rekordy: uczestnictwa, liczby wystawionych jednostek, a zwiedzających chętnych do oglądania propozycji polskiego rynku jachtowego było ponad 31 tysięcy. Najważniejsze jednak jest to, że w ogólnej opinii wystwców i zwiedzających targi były bardzo udane!

TEKST STANISŁAW IWIŃSKI
ZDJĘCIA SEWERYN CZARNOCKI

→ W pierwszy weekend marca w hali Warszawskiego Centrum Expo XXI zaprezentowało się 450 wystawców z 17 krajów. Zgodnie z panującymi w tym segmencie rynku trendami największej pokazanych zostało łodzi motorowych – około 90 jednostek. Cieszy jednak liczna prezentacja konstrukcji jachtów żaglowych, których w tym roku było 42 – w tym bardzo dużo premier. Nie zabrakło również stoisk ze wszystkim, co niezbędne dla prawdziwego żeglarza i motorowodniaka. Od dwóch lat w wystawie biorą też udział przedstawiciele rynku wędkarskiego, zajmując część powierzchni jako Targi Sprzętu Wędkarskiego „Na Ryby”. Miłośnicy „moczenia kija” mają więc możliwość zaopatrzenia się kompleksowo: od wędek i przynęty po wszelkiego typu łodzie.

Nagrodę za najładniejsze stoisko na targach otrzymała firma Aries Power Equipment, a równorzędne wyróżnienia Delphia Yachts Kot i Power Boats Poland.

ODROBINĘ STATYSTYKI

Największymi jednostkami na wystawie, nazywanych flagowymi, były: wśród jachtów żaglowych – Delphia 46cc ze stoczni Delphia Yachts Kot, której polska premiera miała miejsce pierwszego dnia targów, a wśród jachtów motorowych włoska Baia Flash 48 wystawiana przez firmę Ellite Yacht Poland. Największym powierzchniowo okazało się stoisko Power Boat Poland. Na 370 m² firma pokazała 10 łodzi i jachtów motorowych. Minimalnie mniejsze były ekspozycje Galeona (9 jednostek), Delphii (4 jednostki) i dawno nie wystawiającej się

na targach Hondy. Aries Power Equipment – polski reprezentant japońskiego potentata, miał na 300-metrowym stoisku 5 motorówek i 4 RIB-y, wszystkie z silnikami Hondy. Jak zwykle na targach nie zabrakło też konstrukcji, dla których pokazanie w Warszawie równa się z premierą danej jednostki. W tym roku było ich wyjątkowo dużo, zwłaszcza w segmencie jachtów napędzanych wiatrem.

GWOŹDZIE TARGÓW

Jednym z najważniejszych wydarzeń, na które czekają wystawcy, jest przyznanie tzw. Gwoździ Targów. Przez dwa pierwsze dni jury konkursu ocenia produkty zgłoszone przez firmy biorące w niej udział. Otrzymanie symbolicznej statuetki jest dla wielu ważnym elementem marketingu. Nagrody przyznawane są tradycyjnie w pięciu kategoriach. Laureatami tegorocznej edycji, w której jak zwykle nie zabrakło niecodziennych rozstrzygnięć, okazały się:

W najliczniej reprezentowanej w tym roku kategorii Jachty żaglowe duże powyżej 7,5 m długości, w której zgłoszono aż 15 jednostek – zwyciężył Haber 800C4 gaff cutter, ze stoczni Yacht Service. Była to wyjątkowo udana impreza dla tej konstrukcji, wszak Haber 800C4 uznano Jachtem Roku 2011 w Polsce, za co wręczono firmie nagrodę właśnie w czasie uroczystej gali targowej. W tej samej kategorii przyznano wyróżnienie dla Delphii 46cc, nowego szlagieru z oleckiej stoczni.

W kategorii Jacht żaglowy mały do 7,5 m długości zgłoszonych zostało 6 jachtów, a największe uznanie jury zdobył S-850



Centaurus 25 z firmy J&M.W. Zaprojektowany przez Studio Centkowski & Denert wyróżniał się oryginalnością formy oraz zabudowy wnętrza.

Zaskakującym okazał się werdykt jury w kategorii Jachty motorowe duże powyżej 8 m długości. Spośród 5 zgłoszonych konstrukcji zwycięzcą okazała się wypornościowa barka Dom na Wodzie, wystawiona przez firmę Aqua House. Wolne pływanie po rzekach i kanałach staje się coraz popularniejsze również w naszym kraju. Przyznanie nagrody właśnie barce zapewne przysłuży się promocji takiego spędzania wolnego czasu na wodzie.

Nie było natomiast zaskoczenia w kategorii Jacht motorowy mały do 8 m długości (zgłoszono 7 jachtów). Jury postanowiła przyznać Gwoździem Targów Quicksilverowi 675 Activ, wyprodukowanemu przez Balt-Yacht z Augustowa. Łódka zdobyła już w tym roku bardzo prestiżową nagrodę European Boat of The Year



2011 dla najlepszej motorówki Europy w klasie jednostek o długości do 30 stóp. Escapade 600 zgłoszona przez firmę Eskapade, a produkowana przez stocznnię Pegazus z Augustowa, to ciekawa propozycja dla wędkarzy, nagrodzona wyróżnieniem.

Jak zwykle największy tłok zgłoszeń panował w kategorii Osprzęt i wyposażenie. Ostatecznie spośród zgłoszonych 23 produktów nagrodę Gwoździa Targów otrzymał zestaw lamp LED-owych wystawionych przez firmę System Mast. Przyznane zostały też dwa wyróżnienia – dla Holland Marine Parts za Jet Thruster, innowacyjny ster strumieniowy, oraz dla wydawnictwa Almapress za książkę „Światła i znaki nawigacyjne na morzu” autorstwa Andrzeja Pochodaja.

POD ŻAGLAMI

Wśród jachtów żaglowych, jak już wyżej wspomniałem, było w tym roku bardzo dużo →



■ Reprezentanci firm nagrodzonych Gwoździami Targów i wyróżnieniami

premier. Dla żeglarzy morskich najważniejszym było uroczyste pierwsze pokazanie na polskim rynku Delphii 46cc, ale było też wiele ciekawych propozycji dla kapitanów śródlądowych. Maxus 21, Mariner 20, Phobosy 21 i 27, Centaurus 25, Twister 26, Nubian 24 czy Shine 30 to oferty dobre zarówno na nasze akwenty, jak i na nasze kieszenie. Po raz pierwszy można było poznać z bliska amerykańskiego Huntera 31, wystawionego w stoisku Armator Yachts. Zagraniczną myśl konstrukcyjną reprezentowały dwa Comety (26S i 33) z polskiego oddziału stoczni Comar Yachts. Zapotrzebowanie na eksport jest tak duże, że zakupienie ich w kraju jest wyjątkowo trudne i czasochłonne. Hitem był też bez wątpienia zdobywca największej liczby nagród – Haber 800 C4 gaff cutter. Dawno już na tej największej imprezie wystawienniczej w kraju nie było tylu interesujących konstrukcji w tak szerokiej gamie wielkości.

Nie zabrakło również propozycji dla miłośników pływania na żaglówkach i małych katamaranach. Nautica 450 Race czy dwukadłubowiec Topcat K2 spełni wymagania lubiących się ślizgać i ścigać na wodzie, a Smartkat, Gańcza 540 czy stara Omega zapewnią pomoc przy szkoleniu nowych adeptów żeglarstwa.

PACHNĄCE SPALINAMI

Miłośnicy pływania na silniku mieli jeszcze większy wybór propozycji – od konstrukcji wypornościowych (barek i łodzi), przez ślizgowe motorówki typu Open i Cruiser, na eleganckich i luksusowych jachtach skończywszy. Swoje ulubione jednostki mogli też znaleźć szukający podniesienia poziomu adrenaliny na szybkich skuterach, jak i wędkarze, dla których liczy się przystosowanie do ich specyficznych potrzeb.

Azimuth 40S, Baia 48 Flash czy Galeon 385 mogą zaspokoić gusta najbardziej wybrednych, ale przede wszystkim posażnych klientów. Do ich zwiedzenia i zanurzenia się choć na chwilę w luksusie stała długa kolejka każdego dnia wystawy.

Po raz pierwszy na warszawską wystawę przywiezione zostały konstrukcje Made in Finland. Od nowego roku firma Bakista reprezentuje na naszym rynku skandynawskiego potentata grupę Bella – Veneet Oy. Ciekawą propozycją (nie tylko dla wędkarzy) były też aluminiowe łodzie Buster, wystawione przez firmę Dragon. Na łamach „Żagli” często prezentujemy produkty fińskiego przemysłu jachtowego.

Na targach najwięcej było motorówek średniej wielkości i to zarówno open, jak i małych cruiserów. Część z nich powstaje w kraju



■ S-850 Centaurus 25 z augustowskiej firmy J & M.W. zdobył Gwóźdź Targów w kategorii Jachty żaglowe małe



■ Kolejny sukces Habra 800C4 – Gwóźdź Targów w kategorii Jachty żaglowe duże (powyżej 7,5 m długości)

– w końcu jesteśmy największym ich producentem w Europie, część prezentowana jest przez dealerów stoczni zagranicznych. O Quicksilverze 675 Activ już wspominałem, ale warto też było obejrzeć z bliska sea ray'e w stoisku Power Boat Poland z premierowym modelem 210 Overnighter, efektowne czerwone rinkery pokazane przez A.M.S. Boats, dobrze znane w Polsce chaparrale, wystawione przez Yachting Poland czy też małego bowridera, Campiona Allante 505 BR oraz nietuzinkową Bawarię 28 Sport w stoisku Armator Yachts. Zupełną nowością na naszym rynku są też aluminiowe katamarany Harris, zaprezentowane przez firmę Water Toys.

Interesująco wyglądała oferta barek i konstrukcji wypornościowych. SunCamper 30,

Haber 20 mini Reporter, Nautiner 38 Classic, Nautica 1000 to jednostki już znane, ale ciągle warte zobaczenia. Odsyłamy na łamy poprzednich numerów „Żagli”, gdzie publikowaliśmy testy tych łodzi. Dużo ciekawych konstrukcji adresowanych było do wędkarzy. Parker Poland pokazał hit z Paryża, motorówkę Parker Pilothouse 66 Weekend, a firma Eskapader – Escapade 600, która zdobyła wyróżnienie w konkursie Gwóźdź Targów.

Fani skuterów mogli przymierzyć się do nasyconych elektroniką najnowszych modeli Sea-Doo o mocy 260 KM z amortyzowanym siedziskiem pilota czy też wybrać pojazd u konkurencyjnej Yamahy. Bogatą paletę wyrobów przedstawili też reprezentanci producentów silników zarówno spalinowych,