

## ZALETY JACHTÓW Z RODZINY HABER

**Jachty HABER**, zaliczane do grupy łodzi nazywanych też jako **motorsailor, deksalon, pilothouse** lub **50/50** odznaczają się wyjątkowym komfortem, można żeglować nimi na jeziorach, w kanałach, wodach przybrzeżnych, jak i na otwartym morzu, charakterystyczna dla nich jest **dzielność morską i bezpieczeństwo** w niemalże wszystkich warunkach pogodowych.

Wszystkie jachty HABER jako posiadają **obszerne i jasne kabiny z wysokością stania**, wygodne kambuzy, toalety oraz dużo miejsca do spania i do shtauowania. W zależności od typu, wielkości i wyposażenia budowane są w **kategoriach projektowych C, B i A**, co sprawia, że praktycznie wszystkie rewiry świata stoją przed HABRAMI otworem. Ważne jest również, że mini pilothousy HABER do długości 8 metrów są **proste do transportowania** własnym sumptem.

W zależności od tego, czy są to jachty żaglowe, czy motorowe, do pływania szybkiego lub turystyczno-rekreacyjnego istnieją wersje wypornościowe oraz ślizgowe z silnikami stacjonarnymi lub zaburtowymi.

### Główne zalety jachtów HABER:

#### KADŁUB I POKŁAD

- Konstrukcje kadłubów odpowiadają wszelkim wymogom towarzystw klasyfikacyjnych i spełniają wymogi norm **CE**.
- Wszystkie laminaty poliestrowe i żelkoty są kładzione ręcznie (6-8 warstw maty szklanej w zależności od miejsca w kadłubie i jego rodzaju).
- Komputerowo sterowane warunki wilgoci i temperatury w halach produkcyjnych, jak również odpowiednio **długi czas wiązania laminatów** (kadłuby i pokłady pozostają co najmniej przez siedem dni w formach i przez 30 dni na hali) mają wpływ na ich twardość i stabilność oraz stanowią skuteczną ochronę przed tworzeniem się osmozy.
- Trym, szczelność i stateczność każdego jachtu sprawdzane są w **basenie testowym**.
- Nadbudówki i pokłady **mini pilothousów** HABER budowane są w technologii „sandwicz”, co zapobiega tworzeniu się wody kondensacyjnej i jest również ochroną termiczną.
- Liczne montowane na **decksaloonach** HABER **okucia ze stali nierdzewnej** produkowane są bezpośrednio w stoczni, dzięki czemu istnieje pełna kontrola ich jakości.

#### WNĘTRZE

- Jachty HABER jako **mini deksalony** odznaczają się wyjątkowym **komfortem wnętrza**, którego przestronność jest nieporównywalna z wielkością wnętrza jachtów o podobnej długości kadłuba.
- Nawet najmniejsze jachty z rodziny HABRÓW (HABER 20 mini Reporter – 6,12m, HABER 660 – 6,60m) po złożeniu stołu w mesie zapewniają **4 – 5 miejsc do spania**.

- Wysoka i przeszklona nadbudówka - **decksaloon** - gwarantuje **wysokość stania** we wszystkich HABRACH oraz **dużo światła** słonecznego we wnętrzu.
- Wszystkie produkowane przez nas jachty posiadają **oddzielną toaletę** z możliwością zamontowania prysznicza.
- Wygodny kambuz z **bieżącą wodą**, **kuchenką** spirytusową lub **lodówką** (opcjonalnie) zapewniają niezależność podczas rejsów.
- Wykonywane w stoczni **elementy drewniane** (stosowane rodzaje drewna to m.in. teak, dąb, czereśnia, mahoń) odznaczają się wysoką jakością obróbki i wykończenia.

## STATECZNOŚĆ ORAZ STABILNOŚĆ KURSOWA

- Wszystkie HABRY (poza barkami) są **niewywracalne** - posiadają one balast wewnętrzny i wysoką nadbudówkę, co sprawia, że w razie wywrotki powstają z każdej pozycji – nawet gdyby miały się przewrócić kilem do góry (efekt „wańki - wstańki”).
- Jachty HABER są doskonale wyważone oraz wyposażone w wyprofilowane miecze lub długi kil, co gwarantuje doskonałą **stabilność kursową**. Motorsailery, czyli tzw. **50/50** - żaglowe jachty HABER mogą zostać wyposażone dodatkowo w system czterech mieczy – C4, za pomocą których osiąga się pełną **samosterowność** na wszystkich kursach i w każdych warunkach pogodowych.
- Seria barek (HABER 33 Reporter oraz HABER 20 mini Reporter) nie posiadająca balastu wewnętrznego, są mimo to bardzo stabilne i proste w manewrowaniu w warunkach pogodowych dochodzących nawet do 7° Bft.

## STOSOWANY NA HABRACH ŻAGLOWYCH TAKIELUNEK GAFLOWY TYPU HUARI

- Takielunek **gafłowy typu Huari** jest bardzo praktyczny, składa się z mocnych żagli: dużego grota, foka i genuy (w ożaglowaniu typu **kuter**) na słabe wiatry oraz opcjonalnie z trójkątnego grota (bez gafła) i kliwra sztormowego na bardzo silne wiatry.
- Grot jest bardzo prosty w użyciu - **podnoszony jest tylko jednym fałem**. Aby zmniejszyć wagę podnoszonych fałem elementów (grot i gafel), jest możliwe wykonanie gafła z włókien węglowych.
- Cały takielunek jest **mocniejszy i wytrzymalszy**: niski maszt, mniej lin, want, nie ma salingów, które są najsłabszym elementem obecnie modnego ożaglowania bermudzkiego.
- Niski maszt stawia **mniejszy opór** silnemu wiatrowi, szczególnie w warunkach sztormowych. Poza tym cienki gafel daje mniejszy opór niż gruby maszt.
- Niski maszt jest **prosty do kładzenia** (w system kładzenia masztu wyposażony jest każdy jacht – decksaloon - HABER). **Jedna osoba** jest w stanie położyć lub postawić maszt w ciągu 10 minut bez konieczności wymontowywania czegokolwiek. Położony maszt niewiele wystaje poza rufą jachtu – bardzo to praktyczne w śluzach lub podczas transportu.
- Łatwo można doposażyć jacht w baby sztag i baby wanty. Daje to dodatkowe podparcie masztu oraz możliwość postawienia kliwra sztormowego.

- Takielunek **gafłowy typu Huari** odznacza się lepszą aerodynamiką (w porównaniu do ożaglowania bermudzkiego):
  - kąt między masztem a likiem tylnim grota jest większy
  - gafel odkształca się przy silnym wietrze i powoduje, że grot jest bardziej płaski

## **BEZPIECZEŃSTWO**

- **Pilothousy HABER** mają **zamknięty i osłonięty kokpit**. Jest to przede wszystkim niezwykle ważne w żegludze z małymi dziećmi i podczas trudnych warunków pogodowych.
- Przedłużony w kierunku rufy dach nadbudówki oraz boczne osłony dają znakomitą **ochronę przed wiatrem**, deszczem i bryzgami fal.
- Dzięki wysokiej nadbudówce można się **bezpiecznie poruszać na pokładzie**, mając zawsze pod ręką mocne handrelingi ze stali nierdzewnej.
- Na każdym **decksaloonie HABER** istnieje możliwość zamontowania **wewnętrznego stanowiska sterowania**. Przeszklona nadbudówka gwarantuje idealną widoczność w każdym kierunku.
- Ułatwieniem pracy na jachtach żaglowych z rodziny HABER (**motorsalery, czyli zw. 50/50**) jest możliwość **doprowadzenia wszystkich fałów i szotów do kokpitu**.
- Wspomniany **system samosterowności** – C4 ma niezaprzeczalny wpływ na bezpieczeństwo żeglugi. Funkcjonuje on w każdych warunkach pogodowych (nawet wtedy, gdy elektryczne i wiatrowe systemy samosterowności odmawiają posłuszeństwa) i jest dzięki swojej prostocie **niezawodny**.
- Jachty HABER mają wyjątkowo **małe zanurzenie** (40 – 65 cm). Płaskie dno umożliwia podpływanie bezpośrednio do brzegu lub osiadanie na osuchach podczas odpływu.