

HABER 800 KUTTER

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG – MOTOR • DIESEL, STEUERUNG

Nr.	Beschreibung
6. Y21	Einbaumotor YANMAR 3YM20G, 21 PS, 3 Zyl., Motorenpaneel, Festpropeller, Startbatterie, Trenndiode für 2 Batterien, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), komplettes Zubehör, inkl. Montage, AB-Halterung entfällt
6E.	GORI Faltpropeller – 2 Flügel. Aufpreis
8.	Elektroeinbaumotor
10/4.	Außensteuerstand – Steuersäule im Cockpit. 3-Ebenen-Steuermannsitz am Spiegel, hydraulische Rudersteuerung
29B.	Kraftstofftank-Kunststoff 42 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), anstatt 25 l Standard-Kunststofftank. Aufpreis
29D.	Kraftstofffüllanzeige
30/1.	Kraftstofftank – Niro 60 l mit Anschlüssen (mit Kraftstofffüllanzeige) anstatt 25 l Standard-Kunststofftank. Aufpreis

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

Nr.	Beschreibung
13/1.	Inneneinrichtung – Mahagoni, Preiszuschlag
13/2.	Inneneinrichtung – Kirsche, Preiszuschlag
13/5.	Tür zur Vorpik
14S.	Scharnierbullaugen aus Aluminium/Plexiglas mit Moskitonetzen – niedriges Deck – 2 Stück
19/2.	Diesellocher – WALLAS 85 DT. Aufpreis
21.	Zusätzlicher, elastischer Trinkwassertank – 50 l mit Einfüllstutzen
22.	Schmutzwassertank - 50 l mit Installation, HABER 800 - bedient 1 Wassertank
25/1.	Dusche im WC: Druckwasserinstallation (Kaltwasser) – automatische Schmutzwasserpumpe mit Schwimmerschalter, Handbrause mit Halterung
25/2.	Cockpit-Dusche (Kaltwasser)
26.	Warmwasseranlage – WEBASTO THERMO TOP C mit Installation, Warmwasser in Pantry und WC-Kabine
27.	Bootsheizung mit Warmwasseranlage – WEBASTO THERMO TOP C mit Installation, Warmwasser in Pantry und WC-Kabine
28.	Bootsheizung ohne Warmwasseranlage – WEBASTO AIR TOP 2000 mit Installation
32.	Patentwantenspanner RONSTAN, „schnellwirkend“. Aufpreis
33/2.	Rollreiffanlage – PROFURL C 290 – komplettes Zubehör
35.	Schnellreiffsystem: 2 Reffs im Großsegel, 2 Reffleinen vom Mast bedienbar, zwei Stopper am Mast
40.	Schwenktür mit Arretierung für Kajüteneingang. Aufpreis
46.	2 Doppel-Fenderkörbe (ø 160) – am Bugkorb
48.	Großsegelpersenning
51.	Positionslaternen Aqua Signal mit BSH – Zulassung. Aufpreis
52/2.A.	Ballast: 600 kg fest einlaminiert + 200 kg Bleiwürfel herausnehmbar. Aufpreis
53.	Osmoseschutz: 4 x VC-TAR 2 und 2 x Antifouling VC 17m von International
55.	Autopilot „Raymarine“ ST 1000+ mit Pilot - Version mit der Pinne
56.	Bidata “Raymarine“ i40 und Log, Lotanzeige und Temperatur - DST 800
57.	Chartplotter (Modell zur Auswahl)
59.	Autoradio mit CD-Teil mit MP3, komplett montiert, inkl. 2 Lautsprecher
60.	Zusätzliche Schalttafel Philippi STV 108, 8 Stromkreise, 8 automatische Sicherungen
61.	Innenbeleuchtungsdimmer (70W)
64.	Cockpitbeleuchtung unter dem Aufbaudach, 2 Lampen – wasserdicht
68/3.	Kühlschrank – „ISOTHERM“ Cruise 36 (36 l) – Schubladenprinzip, 2 Stück – montiert eine über der anderen
68/4.	Kühlschrank – „ISOTHERM“ Cruise 36 (36 l) – Schubladenprinzip, Schublade unter dem Kühlschrank

HABER 800 KUTTER

72.	Landanschluss 230 V mit elektronischem Ladegerät 15A inkl. FI – Schutzschalter und 230V Steckdose in der Kajüte
73/1.	Solarpanel 20W
73/2.	Solarpanel 38W
77.	Auftakeln und zu Wasser lassen, ohne Krankkosten
78.	Transportkosten (pro km)
79.	Transportversicherung (anteilig)
80.	Fendertauwerk, mit Nirohalterungen, geschlagen und montiert – nur in Verbindung mit Pos. 83/2
81.	Cockpitboden – Teak
82.	Sitzflächen im Cockpit – Teak
83/2.	Fenderleiste – Teak. Aufpreis
85/1.	Teak auf dem Hauptdeck
85/2.	Teak auf dem niedrigen Teil des Kajütaufbaus
86.	Schandeck – Teak
87.	Mast, Baum und Gaffel in einer anderen Farbe. Aufpreis
94.	Sitzkissen im Cockpit
99.	Rumpffarbe: dunkelgrün oder dunkelblau, Deck – creme. Aufpreis
100.	Braune oder cremfarbene Segel. Aufpreis
101.	Wegerung – Bordwandverkleidung in Holz, Massivholzleisten - Eiche. Aufpreis
102/1.	See-WC mit elektrischer Pumpe, Niro-Fäkalientank 55 l mit WASTE-Absaugstutzen am Deck
102/2.	See-WC mit elektrischer Pumpe, Niro-Fäkalientank 55 l mit 2-fachem Entleerungssystem: WASTE-Absaugstutzen am Deck, Absaugpumpe mit Auslassventil nach außen
105.	Tisch – Verlängerung Kombüse – klappbar
107.	Niro-Heckanker (5 kg) mit Ankergurt und Rollanlage auf dem Heckkorb montiert
108.	Ankerplattform mit Anker Type Bruce, Ankerrolle, 5 m Nirosta-Kette und 30 m Ankerseil
111/3.	Tisch im Cockpit
113.	Radarreflektor
116.	Fenster aus echtem gehärteten Glas anstatt Plexiglas
117.	Elektrische Scheibenwischer – 1 Stk.
119.	Signalhorn
200/2.	2 ausfahrbare und kippbare laminierte Heckschwerter, gleichmäßig platziert zwischen Cockpitboden und Bootsboden. Bedienbar aus dem Cockpit
201.	1 Vorschwert, gefertigt aus Edelstahl, platziert auf Höhe der Vorderkoje. Bedienbar aus dem Cockpit
204.	Vollständig durchgelattetes Großsegel: 3 tief sitzende Segellatten
205.	Sturmgrößsegel (Dreieck) mit kurzen Segellatten bis zur Mastspitze. Segelfläche ca. 10 m ² , mit 2 Reffs
206.	Zusätzliches kurzes Stag und kurze Wanten, Befestigung zwischen Babystagpütting und dem Kiel, Wantenbefestigung, Wanten und Stag werden am Mast befestigt. Wanten und Stag aus 7 x 19 Stahlseil. Die zusätzlichen Wanten und das Stag können beliebig an- und abgebaut werden. Die Ausstattung dient der Verstärkung des Riggs, um zusätzliche Sicherheit vor schwerem Wetter, und um die Möglichkeit zum Setzen einer Sturmfock zu gewährleisten
207.	Sturmfock mit Stagreitern ca. 3,5 m ²
208.	Schutzhülle für die Fock (12 m ²) am Stag, wird mit zusätzlichem Fall bedient.
209.	Schutzhülle für die große Genua (22 m ²) am Vorstag, wird mit zusätzlichen Fall bedient
210.	Cockpitbedienung für das Großsegel, Halsstrekertalje, Reffen des Großsegels. Blocksysteme für die Leinenführungen vom Mast bis zum Cockpit, Stopper, 4 offene Rückrollen im Cockpit für die Leinenführungen zu den Winden. 2-Gang Winden anstatt 1-Gang Standard-Winden
211.	2 Teleskop – Genuabäume
213.	Bukspriet mit Zinkanker, 5 m Nirosta-Kette und 30 m Ankerseil. Aufpreis
214.	Bugstrahlruder Vetus 35 mit Batterie 110 Ah

Ausgabe: März 2018